



深圳市机场（集团）有限公司

2017 年年度报告

2018 年 06 月

第一节 重要提示、目录及释义

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

除董事陈惠根先生因工作原因委托董事肖春林先生代为出席并表决外，其他董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。无董事对报告的真实性、准确性和完整性表示异议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司负责人董事长郑红波先生，主管会计工作负责人黄一格先生及会计机构负责人丁新浩先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目 录

| | |
|-----------------------|----|
| 第一节 重要提示、目录及释义 | 2 |
| 第二节 公司简介 | 4 |
| 第三节 会计数据和财务指标摘要 | 9 |
| 第四节 董事会报告 | 10 |
| 第五节 年度重要事项 | 23 |
| 第六节 公司治理 | 26 |
| 第七节 内部控制管理情况 | 29 |
| 第八节 社会责任 | 30 |
| 第九节 财务报告 | 33 |

释 义

| 释义项 | 指 | 释义内容 |
|-----------|---|--------------------|
| 本公司、公司 | 指 | 深圳市机场（集团）有限公司 |
| 市国资委 | 指 | 深圳市人民政府国有资产监督管理委员会 |
| 本报告期、报告期 | 指 | 2017 年度 |
| 机场股份公司 | 指 | 深圳市机场股份有限公司 |
| 机场地产公司 | 指 | 深圳机场地产有限公司 |
| 机场物业公司 | 指 | 深圳市机场物业服务有限公司 |
| 机场港务公司 | 指 | 深圳市机场港务有限公司 |
| 机场卓怿公司 | 指 | 深圳市机场卓怿商务发展有限公司 |
| 机场航空城运管公司 | 指 | 深圳机场航空城运营管理有限公司 |
| 承远油料公司 | 指 | 深圳承远航空油料有限公司 |
| 空港油料公司 | 指 | 深圳市空港油料有限公司 |
| 航空食品公司 | 指 | 深圳航空食品有限公司 |

第二节 公司简介

一、公司基本情况

1、公司基本情况表

| | |
|------------|---|
| 公司法定名称 | 深圳市机场（集团）有限公司 |
| 注册资本 | 人民币 400,000 万元 |
| 经营范围 | 客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）；机动车停放服务；客运场站经营。 |
| 注册地址 | 深圳市宝安区福永街道机场道 1011 号 |
| 办公地址 | 深圳宝安国际机场信息大楼 |
| 公司法定代表人 | 罗育德 |
| 邮政编码 | 518128 |
| 公司网址 | www.szairport.com |
| 电子信箱 | sac@szairport.com |
| 指定登载年度报告网址 | www.szgzw.gov.cn www.szairport.com |
| 会计师事务所名称 | 立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所 |
| 会计师事务所办公地址 | 深圳市福田区香梅路 1061 号中投国际商务中心 A 栋 8 楼 |

2、年报公开主要负责人和联系方式

| 姓名 | 职务 | 联系地址 | 电话 | 传真 | 电子邮箱 |
|-----|-------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 支广纬 | 董事会秘书 | 深圳宝安国际机场 信息大楼 516 室 | (0755) 23456088 | (0755) 23452805 | sac@szairport.com |

3、公司股权结构

| 股东名称 | 持股比例 | 持股数 |
|--------------------|------|-------|
| 深圳市人民政府国有资产监督管理委员会 | 100% | ----- |

4、公司的简要发展史和主要文化特征

(1) 公司简要发展史

公司于 1989 年 4 月 22 日经深圳市人民政府（深府办〔1989〕336 号文）批准成立。1989 年 5 月 11 日领取企业法人营业执照，注册名称为深圳机场公司。1994 年 5 月 10 日更名为深圳机场（集团）公司。2004 年 4 月 20 日经深圳市国有资产管理委员会批准，更名为深圳市机场（集团）有限公司，为国有独资有限责任公司。目前公司注册资本和实收资本为人民币 400,000 万元。

深圳机场 1991 年 10 月正式通航，1993 年 5 月成为国际机场。1996 年成为中国第四大空港。2003 年深圳机场旅客吞吐量突破 1,000 万人次；2007 年突破 2,000 万人次；2013 年突破 3,000 万人次，并于 11 月 28 日实现一次性无差错成功转场，创造了国内民航的新纪录；2016 年突破 4,000 万人次，正式迈入新量级大型机场行列；2017 年，年旅客吞吐量 4561.07 万人次，同比增长 8.66%；货邮吞吐量 115.90 万吨，同比增长 2.93%；航班起降 34.04 万架次，同比增长 6.84%。

（2）公司主要文化特征

公司以“十三五”规划为指引，系统实施“理念先行、宣传引领、抓牢培训、创新载体、建章立制”的五位一体企业文化提升工程，持续推进企业文化建设的深化工作，形成了特色鲜明、内外融合的特区空港文化。公司大力倡导“专业专注、果敢果行”的组织理念，鼓励员工通过不懈努力，构筑专业的能力、秉持专注的态度、树牢果敢的意识、发扬果行的作风。按照“知行合一”的原则，全面加强能力建设，不断加快推进国际航空枢纽建设步伐。

公司将“服务社会，助飞深圳”及“创建最具体验式机场和最具特色航空城”作为企业的使命和愿景，明确公司的社会责任和未来发展的方向；坚持“善待员工、人尽其才”的人才理念，重视员工个体成长和职业发展，努力增强员工对企业的归属感和获得感；对外秉承“合作共赢”的价值理念，平衡好与客户、股东、驻场单位的利益需求，实现可持续的协同发展。

2017 年，公司被评为“广东省企业文化建设综合竞争力百强企业”、“深圳市企业文化建设十佳单位”、“深圳市企业文化建设综合竞争力 50 强企业”。

二、公司董事、监事、高层管理人员情况

1、董事会人员情况

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任现职起始时间 | 任现职终止时间 |
|-----|---------------|----|----|------------|------------|
| 罗育德 | 董事长、党委书记 | 男 | 46 | 2016 年 9 月 | -- |
| 陈金祖 | 董事、总经理、党委副书记 | 男 | 54 | 2016 年 9 月 | -- |
| 李明 | 董事、党委副书记、纪委书记 | 男 | 48 | 2012 年 4 月 | 2017 年 7 月 |

| | | | | | |
|-----|-----------|---|----|----------|----------|
| 陈敏生 | 董事、党委副书记 | 男 | 55 | 2017年7月 | -- |
| 毛咏梅 | 外部董事、财务总监 | 女 | 46 | 2014年4月 | -- |
| 李伟强 | 外部董事 | 男 | 60 | 2008年8月 | 2017年7月 |
| 张丽杰 | 外部董事 | 女 | 53 | 2008年8月 | 2017年7月 |
| 向艳祥 | 外部董事 | 男 | 55 | 2009年11月 | 2017年7月 |
| 胡华清 | 外部董事 | 男 | 52 | 2017年7月 | 2017年10月 |
| 张瑞理 | 专职外部董事 | 男 | 54 | 2017年7月 | -- |
| 肖春林 | 专职外部董事 | 男 | 46 | 2017年7月 | -- |
| 陈惠根 | 外部董事 | 男 | 54 | 2017年7月 | -- |
| 谢兰军 | 外部董事 | 男 | 51 | 2017年7月 | -- |
| 邹建军 | 外部董事 | 男 | 47 | 2017年10月 | -- |

2、监事会人员情况

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任现职起始时间 | 任现职终止时间 |
|-----|------------|----|----|----------|----------|
| 王培先 | 监事会主席 | 男 | 46 | 2015年4月 | 2017年11月 |
| 沈小辉 | 纪委书记兼监事会主席 | 男 | 51 | 2017年11月 | -- |
| 刘荣志 | 监事 | 男 | 59 | 2005年9月 | 2017年7月 |
| 向东 | 监事 | 男 | 47 | 2017年7月 | -- |
| 何欣纳 | 监事 | 男 | 43 | 2017年7月 | -- |
| 潘明华 | 职工监事 | 男 | 51 | 2008年12月 | -- |

3、高级管理人员情况

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任现职起始时间 | 任现职终止时间 |
|-----|------------|----|----|----------|---------|
| 陈金祖 | 总经理、党委副书记 | 男 | 54 | 2016年9月 | -- |
| 陈敏生 | 党委副书记 | 男 | 55 | 2017年7月 | -- |
| 李明 | 党委副书记兼纪委书记 | 男 | 48 | 2012年4月 | 2017年7月 |
| 秦里钟 | 副总经理 | 男 | 52 | 2012年5月 | -- |
| 王穗初 | 副总经理 | 男 | 54 | 2012年5月 | -- |
| 黄一格 | 副总经理 | 男 | 49 | 2016年12月 | -- |
| 杨海斌 | 副总经理 | 男 | 45 | 2017年12月 | -- |

4、近5年主要工作经历

(1) 董事

罗育德，男，1971年出生，硕士研究生学历。曾任深圳市南山区常委，区政府副区长、党组副书记，市前海深港现代服务业合作区管理局（前海湾保税港区管理局）副局长、党组成员，中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区管理委员会副主任、党组成员，本公司董事、总经理、党委副书记，现任本公司董事长、党委书记，深圳市特区建设发展集团有限公司董事。

陈金祖，男，1963 年出生，本科学历，副研究员。曾任本公司副总经理、党委委员，现任本公司董事、总经理、党委副书记。

陈敏生，男，1962 年出生，硕士研究生学历。曾任深圳能源集团股份有限公司董事、党委副书记、纪委书记，兼深圳市深能能源管理有限公司董事，现任本公司董事、党委副书记。

毛咏梅，女，1971 年出生，硕士研究生学历，高级会计师、国际注册内部审计师。曾任市国资委考核分配处副处长，现任本公司第四届董事会外部董事、财务总监。

张瑞理，男，1963 年出生，硕士研究生学历，经济师。曾任深圳市特力（集团）股份有限公司董事长，深圳市特发集团有限公司副总经理，现任本公司第四届董事会专职外部董事，兼任深圳市燃气集团股份有限公司专职外部董事。

肖春林，男，1971 年出生，硕士研究生学历，高级会计师。曾任深圳市赛格集团有限公司战略管理部部长，现任本公司第四届董事会专职外部董事，兼任深圳市特区建设发展集团有限公司及深圳市国有免税商品（集团）有限公司专职外部董事。

陈惠根，男，1963 年出生，本科学历，注册特许财务策划师。曾任时运达（深圳）电子有限公司投资总监、百富计算机技术（深圳）有限公司投资总监，领益科技（深圳）股份有限公司董事，现任新地环境科技（深圳）有限公司投资总监、深圳联合产权交易所独立董事，本公司第四届董事会外部董事。

谢兰军，男，1966 年出生，本科学历，执业律师。现任北京市中银（深圳）律师事务所创所合伙人、党支部书记、深圳市六届人大代表、深圳仲裁委员会仲裁员、深圳市劳动人事争议仲裁委员会仲裁员，本公司第四届董事会外部董事。

邹建军，男，1970 年出生，硕士研究生学历。现任中国民航管理干部学院教授、中国旅游改革发展咨询委员会委员、航空运输服务研究所所长、中国航空运输协会专家、桂林旅游股份有限公司独立董事，本公司第四届董事会外部董事。

（2）监事

沈小辉，男，1966 年出生，硕士研究生学历。曾任深圳市人民政府纠风办副主任、深圳市监察局纠风室主任、深圳市监察局案件调查一室主任、中共深圳市纪委派驻第二组副组长，现任本公司党委委员，纪律检查委员会委员、书记，本公司第四届监事会主席。

向东，男，1970 年出生，硕士研究生学历。曾任深圳市投资控股有限公司财务部部长兼结算中心主任、深圳市投控东海投资有限公司董事、国泰君安证券股份有限公司董事、深圳市投控资本有限公司财务负责人，现任深圳市特区建设发展集团有限公司董事、财务总监，

本公司第四届监事会监事。

何欣纳，男，1974 年出生，硕士研究生学历。现任深圳市远致投资有限公司投资部部长，兼任深圳市远致创业投资有限公司总经理、董事及深圳市远致华信股权投资管理有限公司总经理、董事，本公司第四届监事会监事。

潘明华，男，1966 年出生，本科学历，高级会计师。曾任本公司审计部部长、机场港务公司董事长、党支部书记，现任机场动力分公司总经理，本公司第四届监事会职工监事。

（3）高级管理人员

秦里钟，男，1965 年出生，硕士研究生学历，高级政工师。任本公司副总经理。

王穗初，男，1963 年出生，本科学历。任本公司副总经理。

黄一格，男，1968 年出生，硕士研究生学历，高级会计师、中国注册会计师（非执业）。曾任深业集团有限公司董事、财务总监、深圳控股有限公司非执行董事及深圳市天健（集团）股份有限公司监事。现任本公司副总经理兼华润深国投投资有限公司董事。

杨海斌，男，1972 年出生，硕士研究生学历，经济师、施工管理岗位高级工程师。曾任深圳市机场（集团）有限公司副总经理、党委委员，广东龙浩集团有限公司副总经理，现任本公司副总经理兼扩建工程指挥部指挥长。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、企业主营业务介绍

公司主要从事航空地面保障、航空物流、航空增值及航空城开发建设等业务。航空地面保障业务主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护与辅助服务，航空货物的地面处理服务等；航空物流业务包括国内航空货物过站处理服务、航空货物运输代理业务、物流园区物业管理和租赁、物流电子信息管理以及物流延伸服务、提供国际快件海关监管的设备设施服务及关务、国际货物过站处理服务等；航空增值业务包括候机楼商业、机场广告、贵宾服务、地面运输服务、机场码头客货运业务、停车场服务等；航空城开发建设业务包括房地产开发建设经营及物业管理、房屋租赁、基础设施的维护及绿化等。

截至报告期末，深圳机场客运通航城市 156 个（国内 116 个、国际 36 个、地区 4 个），全货机通航城市 34 个（国内 18 个、国际 15 个、地区 1 个）。2017 年新开通莫斯科、墨尔本、布里斯班等 16 个国际客运通航城市。

二、主要财务数据摘要

金额单位：万元

| 项 目 | 2017 年度 | 2016 年度 | 变动比例 |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| 营业收入 | 669,757 | 661,756 | 1.21% |
| 营业成本 | 344,594 | 334,564 | 3.00% |
| 三项费用 | 18,480 | 32,999 | -44.00% |
| 其中：销售费用 | 3,701 | 4,331 | -14.55% |
| 管理费用 | 23,885 | 22,309 | 7.06% |
| 财务费用 | -9,105 | 6,359 | -243.19% |
| 利润总额 | 215,190 | 204,191 | 5.39% |
| 归属于母公司的净利润 | 134,648 | 134,640 | 0.01% |
| 净资产收益率 | 5.09% | 5.25% | --- |
| 成本费用利润率 | 46.32% | 43.68% | --- |
| 成本费用占营业收入比重 | 69.36% | 70.64% | --- |
| 项 目 | 2017 年末 | 2016 年末 | 变动比例 |
| 资产总额 | 4,630,619 | 4,356,058 | 6.30% |
| 负债总额 | 1,340,115 | 1,237,909 | 8.26% |
| 归属于母公司的所有者权益 | 2,807,364 | 2,655,098 | 5.73% |

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2017 年，世界经济迎来逐步向好局面。全球经济增速和增长预期提升，发达经济体经济增长势头良好，新兴市场和发展中经济体增速企稳回升。中国经济持续保持中高速增长，成为全球经济复苏和可持续发展不可或缺的发动机。从政策环境来看，“民航强国”战略不断推向深入，民航行业保持较快发展，但行业对时刻资源放量、航班放行正常率等提出了更高的要求。2017 年，深圳机场紧紧抓住粤港澳大湾区发展机遇，致力于打造粤港澳机场城市群的国际航空枢纽，通过加快国际航线拓展，国际业务量持续快速增长，为实现公司“十三五”发展战略奠定坚实的基础。

报告期内，深圳机场全年实现营业收入 669,757 亿元，同比增长 1.21%，利润总额 215,190 亿元，同比增加 5.39%；年旅客吞吐量 4561.07 万人次，同比增长 8.66%，名列国内第 5；货邮吞吐量 115.90 万吨，同比增长 2.93%，名列国内第 4；航班起降 34.04 万架次，同比增长 6.84%。

二、主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

金额单位：万元

| | 科目 | 2017年度 | 2016年度 | 变动比例 |
|-------|---------------|----------|------------|----------|
| 利润表 | 营业收入 | 669,757 | 661,756 | 1.21% |
| | 营业成本 | 344,594 | 334,564 | 3.00% |
| | 销售费用 | 3,701 | 4,331 | -14.55% |
| | 管理费用 | 23,885 | 22,309 | 7.06% |
| | 财务费用 | -9,105 | 6,359 | -243.19% |
| | 利润总额 | 215,190 | 204,191 | 5.39% |
| 现金流量表 | 现金及现金等价物净增加额 | -121,951 | -1,278,536 | --- |
| | 经营活动产生的现金流量净额 | 110,223 | 309,370 | --- |
| | 投资活动产生的现金流量净额 | 125,279 | -1,427,352 | --- |
| | 筹资活动产生的现金流量净额 | -357,368 | -160,701 | --- |

2、收入

公司 2017 年实现营业收入 669,757 万元，同比增长 8,001 万元，增幅 1.21%。其中：

①公司本部营业收入同比增加 17,526 万元，主要是起降费分成增加及新增委托贷款利息收入；

②机场股份公司营业收入同比增加 28,450 万元，主要是受业务量增长及民航收费政策改革等因素影响；

③机场卓怿公司营业收入同比增加 7,342 万元，主要是受业务量快速增长和 B 区酒店入住率提高影响；

④机场地产公司房地产销售收入同比减少 41,756 万元，主要是报告期内房地产结转面积较上期减少。

3、成本

公司 2017 年营业成本 344,594 万元，同比增加 10,030 万元，增幅 3.00%。其中：

①公司本部营业成本同比增加 10,796 万元，主要是 T3 土地政府作价出资导致无形资产摊销增加；

②机场股份公司营业成本同比增加 15,335 万元，主要是人工成本及维修费增加；

③信息公司营业成本同比增加 3,948 万元，主要由于信息公司于 2016 年 7 月成立，本期成本增加 6 个月；

④机场物业公司营业成本同比增加 1,185 万元，主要是物业管理项目增加导致人工成本及水电费相应增加；

⑤机场航空城运管公司营业成本同比增加 991 万元，主要是机场航空城运管公司于 2017 年成立并开始运营；

⑥机场地产公司本年房地产结转面积较上期减少，结转的房地产成本相应减少 24,466 万元。

4、费用

公司 2017 年三项费用合计 18,480 万元，同比减少 14,519 万元，减幅 44.00%。主要是财务费用同比减少 15,464 万元，减幅 243.19%。减少的主要原因是：

①公司偿还企业债、定向票据、固定资产贷款共计 34.5 亿元以及收到贷款贴息冲减利息支出，导致利息支出相应减少 10,634 万元；

②大额定期存款利息上浮导致利息收入相应增加 5,075 万元。

5、现金流

报告期内，公司**经营活动**产生的现金流量净流入为 110,223 万元，主要为机场股份公司航空业务收现净额 108,321 万元，经营现金流总体情况良好；

公司**投资活动**产生的现金流量净流出为 125,279 万元，主要为贷出委托贷款、购建固定资产支付的现金以及 T4 航站区围填海及软基处理工程项目资本金存量资金定期转活期产生的现金流入；

公司**筹资活动**产生的现金流量净流出为 357,368 万元，主要为公司偿还企业债、定向票据及固定资产贷款共计 34.5 亿元。

6、经营计划进展说明

报告期内，公司主营业务收入略有增长，超额完成利润指标；完成旅客吞吐量 4561.07 万人次、货邮吞吐量 115.90 万吨（与计划目标基本持平）、航空器起降架次 34.04 万架次。

三、资产、负债状况分析

金额单位：万元

| 项目 | 2017 年末 | | 2016 年末 | | 比重增减 |
|---------|-----------|--------|-----------|--------|---------|
| | 金额 | 占总资产比例 | 金额 | 占总资产比例 | |
| 资产总额 | 4,630,619 | | 4,356,058 | | --- |
| 其中:货币资金 | 1,525,399 | 32.94% | 2,215,600 | 50.86% | -17.92% |
| 应收账款 | 47,324 | 1.02% | 37,433 | 0.86% | 0.16% |
| 存货 | 215,207 | 4.65% | 204,619 | 4.70% | -0.05% |
| 投资性房地产 | 150,785 | 3.26% | 153,631 | 3.53% | -0.27% |
| 长期股权投资 | 106,735 | 2.30% | 106,960 | 2.46% | -0.15% |
| 固定资产 | 1,348,852 | 29.13% | 1,408,851 | 32.34% | -3.21% |
| 在建工程 | 231,191 | 4.99% | 56,408 | 1.29% | 3.70% |
| 负债总额 | 1,340,115 | 28.94% | 1,237,909 | 28.42% | 0.52% |
| 其中:短期借款 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 长期借款 | 53,574 | 1.16% | 78,575 | 1.80% | -0.65% |
| 应付债券 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0.00% |

报告期内公司不存在以公允价值计量的资产。

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：稳健规范的治理结构及管控体系、布局合理的业务结构、综合一体化的物流服务平台、卓越的服务保障体系、独特的区位优势。

1、稳健规范的治理结构及管控体系

自2008年起，公司作为深圳市国资委董事会建设试点企业，建立了一系列较为完善的治理体系和管控制度。公司治理结构中的出资人、董事会、经营层纵向层面及董事会、监事会、党委会横向层面的权责划分明晰，形成了权力机构、决策机构、执行机构和监督机构协调运转，积极配合且相互有效制衡的局面，稳步向建立现代企业制度迈进。同时，公司也充分发挥集团战略引导、统筹协调、资源配置、价值创造的作用，提高所属企业的自主经营能力。

2、布局合理的业务结构

公司通过逐步整合业务资源，丰富业务架构，推动形成以航空保障业务为核心，现代物流、商旅服务、航空城开发、创新业务等为支撑的“一核多元”的业务体系，全力打造多元业务协同发展的综合航空服务平台。航空主业的长足发展为非航业务带来广阔的发展空间，非航业务的拓展又对做大做强航空产业形成有力支撑。多元业务体系相互支撑，互为依托，增强了公司可持续的发展能力，为公司长远发展奠定扎实基础。

3、综合一体化的物流服务平台

依托深圳市产业转型升级及**战略性新兴产业**、未来产业的创新发展，深圳机场大力发展航空货运业务，整合发展综合一体化物流平台。目前，深圳机场范围内物流产业布局完善，产业链完整，产业集聚效应明显。深圳机场周边已经形成了快件集散中心，顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头均在深圳机场落户。另外，随着粤港澳大湾区的形成，深圳机场还将迎来航空物流业务的快速发展。

4、卓越的服务保障体系

公司提出建设“最具体验式机场”，致力于打造以安全为前提、全流程的、全覆盖的“顺畅、舒适、亲切”的体验，包括国内领先的智慧化、全程无缝衔接的机场便利出行体验，引领国内潮流、富有人文气息、独具匠心的空间体验，专业、温馨、自然的互动服务体验；积极推动“智慧机场”建设，为旅客提供一体化、智慧化、自主化的航空出行服务，更好地发挥了机场的门户作用，充分展现了深圳精神与深圳质量。

5、独特的区位优势

大珠三角地区经济发达，人口聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳位于珠三角的中心区域，是改革开放的先锋城市，也是全国重要的综合交通枢纽和边境口岸城市。深圳机场作为深圳市的航空门户，辐射内地，毗邻港澳，拥有“特区+湾区”叠加优势，以及“海陆空”多式联运的资源优势，集散功能强大，具有发展成为国际性大机场、最具体验式机场和最具竞争力的专业机场运营商的区位和市场优势。随着深圳市提出打造“一带一路”倡议枢纽和中国自贸区建设的新标杆，特别是国际航空枢纽的定位以及粤港澳大湾区的提出，公司发展空间将进一步拓宽。

五、投资状况分析

1、对外股权投资及后评价情况

报告期内，公司无对外股权投资。

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

（1）委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

（2）委托贷款情况

报告期内，公司共有四笔共计 27 亿元的委托贷款业务，增加利息收入 7,199 万元：

①通过建设银行深圳市分行将 10 亿元人民币存量资金委托贷款与深圳市天珺房地产开发有限公司，由其母公司深圳市天健（集团）股份有限公司承担不可撤销连带担保责任，期限两年，年利率 4.75%。该笔款项主要作为深圳市天珺房地产开发有限公司日常营运资金。

②通过中国银行深圳福永支行向深圳市投资控股有限公司提供一年期 10 亿元人民币委托贷款，期限一年，年利率 4.35%。该笔款项主要作为深圳市投资控股有限公司日常营运资金。

③通过中国银行深圳福永支行向深圳市燃气集团股份有限公司提供一年期 5 亿元人民币委托贷款，期限一年，年利率 4.35%。该笔款项主要作为深圳市燃气集团股份有限公司日常营运资金。

④通过中国工商银行深圳福永支行向深圳市水务（集团）有限公司提供一年期 2 亿元人民币委托贷款，期限一年，年利率 4.35%。该笔款项主要作为深圳市水务（集团）有限公司日常营运资金。

3、募集资金总体使用情况

2010 年至 2012 年，公司累计募集资金总额合计 58 亿元，截至 2015 年底，所有募集资金已全部投入使用。本报告期内无新增募集资金。

4、主要子公司、参股公司分析

金额单位：万元

| 公司名称 | 公司类型 | 所处行业 | 主要产品或服务 | 注册资本 | 持股比例 | 总资产 | 净资产 | 净利润 |
|-----------|-------|-------|-----------------|---------|----------|-----------|-----------|--------|
| 机场股份公司 | 控股子公司 | 交通运输 | 航空客货运地面保障 | 205,077 | 56.97% | 1,311,688 | 1,122,012 | 67,503 |
| 机场地产公司 | 全资子公司 | 房地产开发 | 房地产开发、销售 | 5,000 | 100% | 563,755 | 156,490 | 79,625 |
| 机场卓怳公司 | 全资子公司 | 商务服务 | 贵宾服务 | 1,000 | 100% | 20,314 | 5,700 | 4,207 |
| 机场物业公司 | 全资子公司 | 物业管理 | 物业服务 | 500 | 100% | 4,458 | 1,210 | 82 |
| 机场航空城运管公司 | 全资子公司 | 商业服务 | 商业策划咨询、商业资源租赁管理 | 1000 | 100% | 1,937 | 1,093 | 93 |
| 机场港务公司 | 参股公司 | 交通运输 | 码头客货运保障 | 7,241 | 51.0012% | 6,595 | -502 | -2,411 |

| | | | | | | | | |
|--------|------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 承运油料公司 | 参股公司 | 批发、零售 | 航空油料 | 5,000 | 36.50% | 88,419 | 35,358 | 13,241 |
| 空港油料公司 | 参股公司 | 批发、零售 | 地面油料 | 12,300 | 50% | 45,946 | 28,879 | 2,171 |
| 航空食品公司 | 参股公司 | 食品生产 | 航空食品 | 美元 375 | 20% | 12,420 | 7,996 | 1,533 |

5、非募集资金投资的重大项目情况

金额单位：万元

| 项目名称 | 计划投资总额 | 报告期投入金额 | 截止报告期末累计实际投入金额 | 项目进度 | 项目收益情况 |
|--------|---------|---------|----------------|---|--------|
| 西区四期项目 | 350,847 | 32,819 | 65,742 | 包含四个子项目，其中 03 地块正在进行公共区域装修施工，09 地块正在进行主体结构施工，13、183 地块正在进行前期报批报建工作。 | 暂无 |
| 西区五期项目 | 249,610 | 38,514 | 79,570 | 正在进行公共区域装修施工。 | 暂无 |

六、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，公司不存在控制下特殊目的主体。

七、公司对未来发展的展望

1、行业竞争格局和发展趋势

航空运输发展与世界经济发展密切联系。航空运输经历了 2008 年金融危机后较长时间的调整和恢复，于 2014 年旅客运输达到了金融危机前的增长率，近两年航空货运也已开始升温。世界航空运输业已然进入了一个新的景气周期，而且这个景气周期持续时间会相对较长。

近年来，中国民航也保持强劲态势持续发展，是全球最具潜力和活力的航空运输市场，正在由民航大国向民航强国迈进。但同时也存在安全压力大、空域资源紧张、航班正常率偏低等问题。另外在航空物流发展方面也较为滞后，一是航空货运规模小且分散在十几家航空公司，占一半运量的客机腹舱没有得到有效利用；二是货运发展方式落后，仍停留在从机场到机场的传统货运阶段，亟须大力推进传统航空货运向现代物流的转型。

在与高铁的竞争方面，从中长期来看，一是航空公司通过持续调整航线网络结构，使得高铁对航空公司的竞争分流压力逐渐减弱；二是空铁联运也将使高铁与民航从竞争关系向竞

合关系转变，并成为打造国际枢纽的有力支撑。

2、公司发展战略

“十三五”时期，公司主动顺应航空出行大众化和“互联网+”的发展趋势，牢牢把握国家“一带一路”、自贸区建设、新一轮国企改革和深圳“两区三市”建设的战略机遇，充分发挥“特区+湾区”叠加优势，积极应对安全服务需求提升、区域竞争、高铁分流及资源瓶颈的挑战，实施“安全与服务领先、国际化、一核多元和产城融合”四大战略，全力推进“最具体验式机场”和“最具特色航空城”建设，使深圳机场成为立足珠三角、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽，使公司成为世界领先、国内一流的机场运营管理商。

（1）安全与服务领先战略。强化投入，以安全保障服务，以服务促进安全，打造集“安全领先机场”、“智慧机场”、“人文机场”、“绿色机场”为一体的“最具体验式机场”。

（2）国际化战略。强化支持，完善设施和网络，加强战略合作和协同，优化发展环境，将深圳机场打造成为立足珠三角、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽。

（3）“一核多元”战略。构建以航空保障运营业务为核心，现代物流、商旅服务、航空城开发、创新业务等为支撑的“一核多元”的业务体系，打造综合航空服务平台。

（4）产城融合战略。引入相关产业资源，优化空间功能布局，打造集航空运输、商务总部、展览展示、消费体验、商务配套、居住生活于一体的航空城，成为临空经济发展核心区。

3、经营计划

2018 年公司主要目标是：实现旅客吞吐量 4,742 万人次，货邮吞吐量 120 万吨，航班起降 34.84 万架次；实现营业收入 740,074 万元，利润总额 194,939 万元；完成安全、服务、数字化转型、国际航空枢纽等各项指标。

（一）突出“数字化转型”，推进机场变革，打造“未来机场”新标杆

“数字化转型”是全球民航企业的发展趋势，是迈向“未来机场”的必由之路。深圳机场将携手华为等互联网领军企业，全面开展战略合作，创新建设模式；加快推进“未来机场”总设计、总承包、总监理的“三总”模式落地，完成数字化转型咨询项目和两个以上数字化转型速赢项目，建立项目建设样板；建成数据中心、云平台、无线专网等七大基础设施，补齐信息化基础设施短板，打造联合创新实验室，建立科技创新基地，孵化科技成果，争取联合申请六个以上专利及著作权证书；构建深圳机场应用创新生态，通过基于业务流程端到端的梳理与优化，实现公司全业务的数字化运作、管理和决策；通过数字化转型大幅提升旅客

体验和运营效率，更好保障机场公共安全和运营安全，构建深圳机场未来核心竞争力，力求弯道超车，实现跨越发展，力争使深圳机场成为数字化变革的引领者。

（二）持续聚焦航空主业，实现国际航空枢纽建设新突破

合理布局国际航线网络，发挥市政府财政国际航线补贴激励效果，重点关注国际航线布局与深圳城市产业结构格局的高度契合、深度呼应，全年新增国际客运通航城市 5 个；着力维护好已开国际航线，关注市场反应、航班密度和运营情况；强化与局方沟通，全力争取国际航权谈判、航权分配向深圳机场倾斜；争取中南地区航班时刻精细化管理试点，力争高峰小时航班容量提升至 52 架次；推动将深圳机场列入民航局全国航空物流改革试点，实现 144 小时过境免签政策落地，加快申请 24 小时过境免检手续，争取危险品业务口岸功能恢复及跨境电商、鲜活产品预报关等政策落地；发挥快件中心监管方式升级优势，做大做强快件业务量，形成示范效应；充分发挥保税物流中心区位优势，推动升级为综合保税区；新开三座以上城市候机楼，新增三个以上行李直挂业务站点，开设城市候机楼旅客安检专用通道；补强夜间城际交通短板，新开 2-3 条夜间巴士线路，提升旅客出行便利；新开珠海航线并加密中山航线船班，打造**粤港澳大湾区“空海联运”**水上客运中心。

（三）全面提升服务质量，推动现代化大型机场运营再上新水平

打造标准健全、流程顺畅、设施完备的服务体系；着力抓好航班正常，在内部运行管理、外部统筹协调方面精准发力；强化与航空公司、驻场单位合作关系，全面落实与空管战略合作；精细化实施航班正常性管理，力争全年航班放行正常率不低于 21 个航班主协调机场平均值；着力提升旅客体验，以需求为导向，从智慧、绿色、人文等维度着手，持续营造舒适候机环境；改善 T3 航站楼旅客步行时间过长问题，推进“厕所革命”，完成母婴室建设，高标准开展贵宾楼内外景观及两舱装修等工程；着力创新服务内涵，进一步实施简化商务及移动应用项目，集中推出一批特色服务品牌，强化服务反馈系统建设，ACI 测评旅客满意度全球排名不低于 2017 年。

4、公司在建投资项目的资金需求

2018 年，公司在建投资项目资金需求 137,776.69 万元。其中，前期项目 14 项，全年预计投资 29,582.98 万元；新开工项目 12 项，全年预计投资 48,444.75 万元；续建项目 8 项，全年预计投资 59,748.96 万元。

金额单位：万元

| 序号 | 项目名称 | 计划投资额 |
|----|-----------------------------|------------------|
| 一 | 前期项目 | 29,582.98 |
| 1 | 深圳机场三跑道扩建工程项目 | 3,850.02 |
| 2 | 深圳机场卫星厅工程项目 | 16,943.00 |
| 3 | 深圳机场卫星厅配套工程项目 | 4,628.81 |
| 4 | 深圳机场南货运区航空货运库(1区)项目 | 200.00 |
| 5 | 深圳机场北片区综合管廊项目 | 70.33 |
| 6 | 深圳机场九道工程项目 | 54.01 |
| 7 | 深圳机场原 355 停车场垃圾站迁建项目 | 16.30 |
| 8 | 深圳机场人才住房建设项目 | 800.00 |
| 9 | 深圳机场维修厂二期项目 | 200.00 |
| 10 | 深圳机场 GBAS 航行新技术项目 | 1,500.00 |
| 11 | 深圳机场二专用变电站输变电工程 | 500.00 |
| 12 | 深圳机场口岸综合楼项目 | 170.51 |
| 13 | 深圳机场游艇综合楼项目 | 350.00 |
| 14 | 卫星厅供油工程项目 | 300.00 |
| 二 | 新开工项目 | 48,444.75 |
| 1 | 深圳机场公务机二期机库项目 | 2,500.00 |
| 2 | 深圳机场 T3 新货站 B2 项目 | 7,000.00 |
| 3 | 深圳机场武警营房及配套设施项目 | 400.00 |
| 4 | 深圳机场二类国际货仓项目 | 800.00 |
| 5 | 深圳机场 T3 综合值班宿舍项目 | 2,250.00 |
| 6 | 深圳机场东工作区至 P1 人行天桥项目 | 409.31 |
| 7 | 深圳机场 T4 航站区软基处理（第 7 标段）项目 | 24,000.00 |
| 8 | 领航城二期、三期周边市政道路修复工程项目 | 500.00 |
| 9 | 信息大楼食堂环境提升改善项目 | 500.00 |
| 10 | 凌霄阁食堂环境提升改善项目 | 150.00 |
| 11 | 深圳机场南片区公共景观绿化提升项目 | 9,100.00 |
| 12 | 深圳机场客运码头候船楼二楼旅客通道改造项目 | 835.44 |
| 三 | 续建项目 | 59,748.96 |
| 1 | 深圳机场新一期扩建工程基于 BIM 平台的项目管理咨询 | 218.33 |

| | | |
|----------|-------------------------|-------------------|
| 2 | 领航城四期 03 项目 | 10,644.20 |
| 3 | 领航城四期 09 项目 | 15,888.15 |
| 4 | 领航城五期 | 8,884.02 |
| 5 | 领航城六期 | 21,439.45 |
| 6 | 深圳机场专用变电站 110kV 第三回电源工程 | 1,722.79 |
| 7 | 深圳机场游艇码头挡浪设施建设项目 | 652.02 |
| 8 | 深圳机场东航站区机坪加油管线改造项目 | 300.00 |
| 四 | 合计 | 137,776.69 |

5、可能面对的风险

（1）公司 2018 年面临的重大风险及其应对

①公司治理风险

2018 年公司治理中可能影响较大的风险因素有：分、子公司管控及授权体系不合理、重大决策与实施风险。

风险描述：如果针对公司体量规模大、业务类型多，且各业务类型的市场特性及发展状况不平衡的现状，未能采取科学、有效的管控措施，可能导致分、子公司经营活力和经济效益低下、管控不到位、重大决策失当的风险；如果重大决策缺乏合规性审核和充分的风险评估，不能全面保证决策的科学性、有效性，可能给企业带来经济损失。

管控措施：梳理并明确界定职能部门、业务部门、分子公司的权限和职责，落实职责梳理成果；优化下属企业治理模式与管控机制，维护参股企业股东权益，清晰参股企业的经营治理活动；严格遵照企业内外部法规、制度开展工作，重大决策流程中增加风险评估、法律审核与纪委监督环节，进行重大决策流程的合规性检查，保障决策规范性。

②外部政策风险

外部政策风险主要包含：民航业对大型机场管控政策不稳定性风险。

风险描述：航权受限将影响深圳机场开拓欧美国家的国际航线，以及打造国际航空枢纽的进度；由于空域限制，影响深圳机场航班容量和航班正常率的提升，并且现有空域运行环境不能满足深圳机场“十三五”规划航班业务增长需求以及未来三跑道发挥运行效能；可能导致航线数量不能够充分满足机场发展和城市发展。

管控措施：积极协调国家民航局，争取有利于发展国际航空枢纽的航线、航权政策；加强协调民航相关监管机构提高对航线资源管控政策的稳定性；协调军方、民航主管部门、民

航空管部门继续推进珠三角地区空域精细化管理改革，持续优化珠三角地区空域运行环境，满足本地区多机场多跑道同时高效运行的需求，提高安全和运行效率。

③产业结构风险

产业结构风险主要包含：产业布局不合理可能引发盈利持续性风险。

风险描述：机场地产公司可持续发展受到制约，可能导致公司盈利能力明显下降，直接影响公司整体的综合竞争力，整体盈利水平无法保持较高的水平。

管控措施：加快推进地产板块、物流板块等转型发展，高效对接市场需求，优化“一核多元”产业体系，强化公司对物流业务的规划、统筹、协调，整合业务资源，探索形成研究方案，打造公司层面现代物流企业；促进商旅板块加快发展，提升盈利能力。

④资产管理风险

资产管理风险主要包含：工程建设等历史遗留问题治理风险。

风险描述：受内外部因素影响，公司部分物业存在历史遗留的产权办理问题，由此影响了资源利用的最大化和经营管理的规范性。

管控措施：督促办证责任单位协调政府规土部门支持解决办证出现的问题，关注市政府、相关政府主管部门土地产权政策、历史遗留问题政策变更与进展，及时沟通与通报相关情况，推动相关历史遗留问题解决；完善档案管理制度，利用 BIM 系统进行数字化档案管理。

⑤信息系统风险

信息系统风险主要包含：信息系统运行与维护风险、信息系统安全风险、信息化需求与建设差距风险。

风险描述：信息化项目建设缓慢未能满足业务管理需求，生产和管理的信息系统运行的有效性，维护的及时性、系统的安全性存在不同程度的不足和隐患，可能对企业生产运营、经济效益、工作效率等方面带来负面影响。

管控措施：定期组织信息网络安全检查工作，对信息弱电系统进行深入的评估分析，进行隐患排查和风险评估，对部分重要信息系统更新、改造、升级；聘请专业机构协助构建完善的信息安全管控体系，开展重要信息系统常态化安全检查，落实信息系统等级保护及测评工作；通过“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目，对各单位业务需求进行统筹，制定高度统一的项目计划，使之贴合业务需求，并按计划推进。

⑥安全风险

安全风险主要包含：航班大面积延误风险、航空器活动区内人、车、设备相撞风险、飞行区不停航施工管控风险、T3 航站楼蓄冷水罐沉降风险。

风险描述：如果预案执行不到位、信息沟通不畅、资源设备紧缺可能造成航班大面积延误，从而引发旅客过激行为等非法扰乱事件，影响航站区生产运行安全和公司声誉；驾驶员违章操作，注意力不集中，速度过快可能造成车辆、设备、人员碰撞的风险；飞行区施工作业不规范，可能造成妨碍飞机运行、通讯等正常工作以及跑道的正常使用的风险；机场范围内施工作业可能导致供冷管道和罐体破裂等影响公司运营与人员安全的风险。

管控措施：动态更新应急预案，组织航空主业相关单位定期开展综合演练，提升全员应急处理能力；加大飞行区运行情况的监察力度，对驾驶员证件进行年审，并组织所有违章驾驶员进行复训及考核；严格执行飞行区施工管理规定，全面开展施工前安全教育培训，按时巡检施工作业现场；进一步加强安全监察，确保各单位按照职责要求落实各项安全措施，防止不安全事件的发生。

⑦廉政风险

廉政风险主要包含：廉政体制风险、防舞弊监督监察风险。

风险描述：如果企业**党风廉政建设责任制**和腐败预防体系机制不够健全，可能导致领导干部或关键岗位工作人员失职渎职、甚至违法乱纪等腐败行为的出现；企业未能有针对性地加强监督监察工作，导致反腐机制和舞弊举报渠道运行效果不理想，可能使公司面临财务损失、经营管理成本增加、声誉受损等方面的风险。

管控措施：制定党风廉政等管理制度，开展廉政风险防范教育，提高廉政风险防范意识；对易产生舞弊的环节，加强制度与流程梳理，及时提示舞弊风险；落实岗位职责，建立科学有效的廉政风险防范机制；增强重要岗位人员流动性，执行敏感岗位轮岗制度，要求重要、敏感岗位工作人员签订个人岗位廉洁承诺书；完善防舞弊监督监察体制，建立风险防控预警机制，协调各相关部门从信访举报、审计、案件分析、干部考察、个人重大事项报告等方面收集情况，评估判断风险，制定对策；开展纪律教育学习月活动警示教育。

⑧人力资源风险

人力资源风险主要包含：中层骨干人才流失风险、薪酬与福利风险。

风险描述：缺乏人力资源中长期规划及岗位培训、薪酬水平偏低等问题均可能造成中层领导人员晋升通道较窄，进而出现中层骨干人才流失的风险；薪酬水平缺乏外部竞争力和内部公平性，将可能导致员工满意度不高，难以有效吸引和保留人才，不利于公司战略实现。

管控措施：继续建立健全《长效激励约束机制项目》、《企业年金改革方案》、《管理人员选拔任用暂行办法》、《管理人员岗位职级转换与薪酬套改方案》等制度，并向年龄结构年轻化、管理专业化倾斜；制定《管理人员岗位职级转换与薪酬套改方案》，完善薪酬结构，提

高薪酬水平的激励性。

(2) 报告期内较上一年度新增了“外部政策风险——民航业对大型机场管控政策不稳定性风险”。

八、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

报告期内，会计师事务所出具标准无保留意见的审计报告。

第五节 年度重要事项

一、公司章程、注册资本变动情况

2017 年 1 月 11 日，修订《公司章程》中的公司经营范围的表述，将原表述“旅业（只设客房不设餐饮）”修订为“旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）”。

2017 年 4 月，启动《公司章程》的全面修订工作，将党建工作要求写入章程，修订了出资人、董事会、经营班子职权，修正了原章程中的不规范表述，增加依法治企、风险控制等内容。报告期内，修订后的《公司章程》尚未获得出资人批准。

报告期内，公司无注册资本变动情况。

二、公司高层管理人员变动情况

2017 年 7 月，陈金祖、毛咏梅续任公司董事，陈敏生、张瑞理、肖春林、陈惠根、谢兰军、胡华清担任公司董事，李明、李伟强、张丽杰、向艳祥不再担任公司董事职务；

2017 年 7 月，陈敏生担任中共深圳市机场（集团）有限公司委员会委员、副书记，李明不再担任中共深圳市机场（集团）有限公司委员会副书记、委员及中共深圳市机场（集团）有限公司纪律检查委员会书记、委员职务；

2017 年 7 月，毛咏梅续任公司财务总监，秦里钟、王穗初续任公司副总经理；

2017 年 7 月，向东、何欣纲担任公司监事，刘荣志不再担任公司监事职务；

2017 年 10 月，邹建军担任公司董事，胡华清不再担任公司董事职务；

2017 年 11 月，沈小辉担任公司监事、监事会主席，中共深圳市机场（集团）有限公司委员会委员，中共深圳市机场（集团）有限公司纪律检查委员会委员、书记；王培先不再担任公司监事会主席、监事职务；

2017 年 12 月，杨海斌担任公司副总经理。

三、企业合并、分立、解散或申请破产等事项，企业经营范围的重大变化

（一）报告期内，未发生企业合并、分立、解散或申请破产等事项。

（二）报告期内，公司企业经营范围未发生重大变化，仅按市场监督管理局要求对“旅业（只设客房不设餐饮）”进行限定，调整为“旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）”。

四、企业重大投资行为、重大融资行为、重大或有事项

1、重大投资事项

2017 年深圳机场重大基建项目年度累计完成投资 188,838.07 万元。其中：（一）前期项目包括航城公园、三跑道、卫星厅及配套设施、南货运区航空货运库（1 区）、人才住房等 16 项，全年累计完成投资 42,517.84 万元；（二）新开工项目包括地产四期 09、地产六期、二类国际货仓等 11 项，全年累计完成投资 30,251.6 万元；（三）续建项目包括地产四期 03、地产五期、一跑道东南侧停机坪工程等 9 项，全年累计完成投资 116,068.63 万元。

2、重大融资事项

报告期内，公司无重大融资事项。

3、重大或有事项

（1）地产公司与中国邮政深圳分公司土地纠纷案

1993 年至 1995 年，机场地产公司（原综合开发公司）先后与原深圳市邮电局宝安分局（下称“邮局”）签订《建设实施机场开发区邮电设施的合同书》《AX10-3 地块土地使用权转让合同书》《机场开发西区 AX10-3 地块土地使用权转让合同》，合同约定邮局限期内建设邮电局及宿舍楼，提供邮电设施及服务，机场地产公司优惠价有偿提供土地。后邮局支付了部分土地出让金，完成了设计和桩基础施工，从 1997 年后工程停工并一直无人看管，土地一直没有完成变更登记。

2014 年 7 月 14 日，邮政深圳公司向宝安区法院提起诉讼，要求法院解除与机场地产公司于 1994 年 2 月签订的《AX10-3 地块土地使用权转让合同书》，并赔偿其土地转让价款 120 万元、利息 189.69 万元、桩基等相关费用 594.75 万元（其中本金 262.53 万元、利息 332.22 万元）以及土地溢价 6,065 万元，以上共计 6,969.44 万元。

2016 年 7 月，宝安法院一审判决合同解除，机场地产公司返还邮政地价款及利息、赔偿邮政前期工程投入损失、土地增值损失等，共计约 3,770 万元；邮政归还涉案土地，支付占地费用 457 万元。机场地产公司对一审判决结果不服上诉。深圳市中级人民法院 2016 年

12月5日裁定撤销一审判决，发回宝安区人民法院重审。2017年12月，宝安区法院判决，解除邮政与机场地产公司1995年7月28日签订的《机场开发西区AX10-3地块土地使用权转让合同书》；机场地产公司须返还邮政转让款120万元、前期投入损失253万元及相关利息，邮政须退还机场地产公司土地。邮政公司不服一审判决结果提起上诉。目前，案件仍在审理中。

（2）机场股份公司与正宏公司 AB 楼合同纠纷案件

2014年机场股份公司在深圳联合产权交易中心进行 AB 航站楼商业转型项目的公开招商，深圳市正宏汽车科技发展有限公司（以下简称“正宏公司”）中选，双方先后签订了《AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》。合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局签发了《市规划国土委宝安管理局 AB 航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议 AB 航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。后正宏公司来函解约、交还场地，双方协商未果后，对方向深圳中院提起诉讼，要求确认解除合同，并赔偿1.72亿元。机场股份公司也在宝安法院提起诉讼，要求确认解除合同，并赔偿0.99亿元。后增加诉讼请求0.1804亿元，合计1.17亿，由深圳中院进行合并审理。同时，机场股份公司向法院申请就双方改造投入、损失等进行司法评估。目前，中介机构已出具评估报告，案件仍在审理中。

（3）高尔夫行政诉讼案件

2015年6月，深圳市规划土地监察局以“未按批准用途使用国有土地、将机场建设用地用于兴建高尔夫球场”为由，对机场集团处以“限期交还球场用地并罚款16,715,481元”的行政处罚。公司2015年7月提起行政诉讼，请求深圳市盐田区人民法院依法撤销深圳市规划土地监察局的上述行政处罚决定。2017年1月10日收到深圳市盐田区人民法院送达的一审判决书，判决驳回公司诉讼请求。公司于2017年1月23日向深圳市中级人民法院提起上诉，中院已于2017年8月31日组织了双方进行法庭调查，现案件正在审理中。

（4）参股企业空港油料公司油品贸易合同纠纷案件

2016年11月，空港油料公司与广州发展碧辟油品有限公司（以下简称广发碧辟）签订了3笔共1.2万吨的异辛烷采购合同，采购款共计6048.2万元，广发碧辟向空港油料交付了相关货权凭证。其后，空港油料公司与深圳市前海骏瀚能源实业投资有限公司（以下简称前海骏瀚）签订异辛烷销售合同，将上述1.2万吨异辛烷销售给前海骏瀚，前海骏瀚向空港油

料支付合同部分款项，空港油料公司随即向广发碧辟支付合同部分款项，数额为 1814.4 万元。2017 年 1 月，广发碧辟向南沙法院起诉空港油料公司，主张涉案异辛烷已实际交付，空港油料应向其支付全部采购货款。对此，空港油料公司主张涉案货权转移证明系伪造，广发碧辟并没有实际交货，故空港油料公司不应承担付款义务。

案件审理过程中，法院追加前海骏瀚为第三人，前海骏瀚主张涉案合同名为买卖合同实为借款合同，本案油品只是形式交付，没有实际交付。2017 年 5 月 31 日，广州南沙区法院一审判决空港油料公司败诉。空港油料不服一审判决提起二审上诉，广州市中级人民法院于 2017 年 12 月 28 日对本案作出终审判决：撤销一审法院判决，驳回碧辟公司的全部诉讼请求。空港油料公司二审胜诉。

五、企业发生重大亏损或重大损失情况

报告期内，公司无重大亏损或重大损失情况。

六、企业聘任、解聘会计师事务所情况

根据市国资委的要求，报告年度公司续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所作为年度审计机构。

七、市国资委或法律法规要求披露的其他重大事项

报告期内，未发生其它按市国资委或法律法规要求披露的其它重大事项。

第六节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照法律、法规的规定，不断完善公司法人治理结构，提高公司治理水平，健全内部控制体系，规范公司运作。公司按照《公司法》《公司章程》等规定的要求，规范两会召集、召开、表决程序，董事、监事依法行使职权，能够勤勉、尽责地履行权利、义务和责任，维护公司及出资人的合法权益。公司按照相关信息披露制度要求，真实、准确、完整、及时地履行信息披露义务，接受出资人和社会监督。

公司董事会于 2017 年 7 月换届完成。两届董事会通过审议重大议案，充分发挥了董事会的核心决策作用；通过按期召开董事会定期会议，及时审议各项议案，确保了公司各项决策的时效性和规范性。2017 年共召开 11 次董事会，审议了公司“十三五”规划、高管考核

、建设投资、租赁招商、薪酬改革、对外借款、清算注销、组织架构调整等多项关系公司发展的重大事项。重大事项在决策前均事先听取了党委的意见。经营班子及时向董事会汇报重大决策的执行情况，体现了向董事会高度负责的精神。

2017 年公司重点开展了《公司章程》的全面修订工作，增加了党建内容，修订了出资人、董事会、经营班子职权，修正了原章程中的不规范表述，增加依法治企、风险控制等内容，确保了章程条款合法合规、切实可行。修订后的《公司章程》将进一步明晰出资人“管资本”的职能定位，强化董事会与监事会、党委会、经营班子的协调配合，切实形成“党委领导核心，董事会战略决策，监事会独立监督，经营班子全权经营”的现代公司治理体系，将会推动公司治理水平的进一步提升。

报告期内建立的公司治理制度：

| | |
|---|------------------------|
| 1 | 重大决策风险评估和合法性审查工作规则（试行） |
| 2 | 改革创新容错机制实施细则（试行） |
| 3 | 合资合作企业外派人员管理办法（试行） |
| 4 | 公司投资管理规定（2017 年修订） |

二、报告期内外部董事履行职责情况

1、外部董事出席董事会的情况

| 外部董事姓名 | 本报告期应参加董事会次数 | 现场出席 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席 | 缺席次数 | 备注 |
|--------|--------------|------|-----------|------|------|---------------|
| 毛咏梅 | 11 | 4 | 7 | 0 | 0 | 第三届董事会、第四届董事会 |
| 李伟强 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 第三届董事会 |
| 张丽杰 | 7 | 0 | 5 | 2 | 0 | 第三届董事会 |
| 向艳祥 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 第三届董事会 |
| 胡华清 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 第四届董事会 |
| 张瑞理 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 第四届董事会 |
| 肖春林 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 第四届董事会 |
| 陈惠根 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 第四届董事会 |
| 谢兰军 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 第四届董事会 |
| 邹建军 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 第四届董事会 |

2、外部董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内外部董事对公司有关事项未提出异议。

3、外部董事履行职责的其他说明

2017 年度，公司共召开董事会现场会议 4 次、通讯会议 7 次。公司的外部董事（包含财务总监）履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，审议了相关议案。其中第三届董事会外部董事就公司“十三五”规划、高管考核、建设投资、租赁招商、薪酬改革等事项发表了意见；第四届董事会外部董事就对外借款、清算注销、组织架构调整、基本建设投资、基本管理制度修订等事项发表了意见。

在审议公司 2016 年度财务决算报告时，外部董事提出，公司购买理财产品须审慎，并可借鉴央企的财务公司和证券投资管理公司模式，进一步提高资金的使用效率；

在审议修订公司投资管理规定时，外部董事要求进一步明确由董事会决策的投资项目的立项审批决策层级，并在向下授权时要注意风险防控。同时要求及时修订公司章程中的相关条款；

在审议修订公司资产减值准备管理办法时，外部董事提出要进一步明确董事会关于资产减值准备核销的审批权限；

在审议核销应收款——口岸办借款事项时，外部董事提出在账务核销后还要进行备查登记，做到账销案存。同时也要尽可能在法律关系上进行明确。

在审议公司规章制度管理办法时，外部董事提出应从公司治理的角度划分规章制度的层级，并对不同层级的制度执行相应的审批流程；

在听取固定资产投资后评价报告时，外部董事提出前期在制定合同时，应尽可能考虑客观因素，科学合理地制定工作计划，并加大合同执行力度。

上述建议均被公司采纳并予以落实。

三、董事会专门委员会履行职责情况

报告期内，两届董事会共组织召开 1 次审计与风险管理委员会会议、2 次提名委员会会议及 1 次战略与预算委员会会议。分别对公司 2017 年度全面风险管理报告、公司 2016 年度内部控制评价报告、公司市场化招聘副总经理考察及提名人选、修订公司全面预算管理制度、公司 2018 年度预算草案进行了研究讨论，并一致同意将上述议案与提出的建设性意见提交公司董事会审议。

在审议公司 2018 年度预算草案时，外部董事提出，年度预算要与公司“十三五”规划相衔接，并关注投资项目的完成情况，以及其对成本摊销和资金运用等方面的影响。同时，

航空主业、房地产业等不确定性较大，要在可控的方面努力经营以期获得较好的业绩。

四、监事会工作情况

公司监事会根据《公司法》等国家有关法律、法规和公司章程的规定，并按照《深圳市国资委外派监事工作指引》和《深圳市国资委 2017 年监督稽查工作要点》等的要求，结合公司实际，认真履行监督职责，严格执行报告制度，积极开展一系列工作。

报告期内，监事会成员列席公司董事会、党委会、总经理办公会等重要会议，调阅查看相关报告报表，开展下基层实地调研、谈心谈话等工作，积极履行监督职责，并与公司领导班子及相关工作人员进行了有效的沟通和交流。总体看，公司领导班子能够积极履职，直面困难与挑战，在企业业务发展、完善内控管理等方面尽心尽责，在 2017 年的工作中较好地完成了市国资委下达的经营任务。

在全年工作中，全体董事、高管勤勉尽力，认真负责，为公司的决策和董事会的规范、有效运作做了大量工作；公司高管能认真负责，克服困难，较好地完成了工作任务。监事会认为，公司财务报表真实完整，不存在影响财务状况和年度经营业绩的会计事项，会计核算合规，经营成果真实。监事会对报告期内的监督事项无异议。

第七节 内部控制管理情况

一、生产经营主要环节的制度建设情况和年度执行评价

根据《企业内部控制基本规范》与出资人的相关要求，按照公司内控体系“逐级推进、横向到边、纵向到底、全面覆盖”的实施要求，公司在本部和各分、子公司构建了较为完善的内部控制管理体系，覆盖了公司经营、生产、管理、控制等各个方面。通过每年定期的制度与流程梳理，共梳理出公司本部现行制度 192 项，2017 年度公司本部新建和修订制度共 46 项；内控三级流程 242 项，2017 年度对其中 234 项内控三级流程开展了内控有效性评价。针对内控测试发现，公司及时制定整改方案，明确整改责任，落实整改措施，不断夯实内控管理基础。

二、企业管理层对企业内部控制机制进行自我评价的结论

公司管理层认为，公司已建立了与发展战略、组织架构、业务范围相适应的内部控制体系。本年度公司聘请专业咨询机构协同审计法律部，根据《企业内部控制基本规范》与出资人的相关要求，对公司截至 2017 年 12 月 31 日的内部控制设计与运行的有效性进行了自我

评价。

报告期内，公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了公司内部控制的目标，不存在重大缺陷和重要缺陷。

三、企业风险管理情况

1、风险管理组织体系运行情况

公司建立健全风险管理组织体系，董事会全面把握和决策公司风险管理工作，监事会监督风险管理建设和运行情况，审计与风险管理委员会综合评价风险管理工作；审计与风险管理委员会下设的风控办公室，负责组织实施风险管理体系各项工作；公司本部各职能部门与分、子公司配备兼职风控联络员，全面落实风控体系建设任务。

2、风险管理原则和风险管理政策

公司开展并实施基于风险管理的内部控制工作，遵循以战略为导向的合法性原则、全面性原则、重要性原则、制衡性原则、有效性原则、适应性原则和成本效益原则。

风险管理策略包括风险承担、风险规避、风险转移、风险对冲、风险补偿和风险降低。

3、可能遇到的风险和产生风险的业务活动管理情况

深圳机场地处珠三角机场密集区域，周边城市机场的竞争日趋白热化，航空主业业务迅猛发展的同时也面临着空域资源和地面资源紧张的问题，安全问题不容小视；T3 候机楼旅客承载量已饱和，新一期扩建项目面临工期紧、任务重，保质量、求速度的双重压力；公司业务和资产规模迅速扩大，信息化手段的应用和支撑作用滞后，管理架构、人员素质、公司治理未完全适应不断变化的新形势；分、子公司管控及授权体系不合理、公司地产业务收入不可持续等均是公司亟待解决的问题。

2018 年公司层面风险点 342 项，重大风险 8 项，重要风险 30 项。公司对未来重大、重要风险建立了风险管理目标和应对措施，风险管理效果列入绩效考核。通过开展全面系统的风险管理工作，进一步降低企业风险发生的可能性和影响程度。

第八节 社会责任

一、履行公共职能，发挥社会效益

公司作为市属国有企业，一方面做好机场这一城市重要公共基础设施的建设与管理，不

断完善城市服务功能；另一方面通过自身发展，创造大量就业机会，实现企业经济效益与社会效益的有机结合。按国际航空运输行动组织（ATAG）与牛津经济（Oxford Economic）分析报告¹，机场每百万航空旅客吞吐量可以产生经济效益总和 17.5 亿元，相关就业岗位 6545 个。比照深圳机场 2017 年客、货运生产指标，按照国际民航对运输总量的通用换算方法，深圳机场全年总计产生经济效益约 1022 亿元，就业岗位约 38 万个，为深圳市社会经济发展和城市综合竞争力的提升做出了重要贡献。

二、优化管控体系，夯实安全基础

2017 年，公司以“安全优先”战略为指导，贯彻落实国家、行业、地方政府安全工作要求，严格落实安全生产责任制，细化安全工作目标考核，强化安全生产“一岗双责”和“红线意识”；持续加大安全投入，深入排查治理安全隐患，严格管控安全风险，积极开展安全宣传教育培训，实现公司安全生产工作总体平稳局面，圆满完成“一带一路”峰会、香港回归二十周年、金砖国家厦门会晤、党的十九大等特殊时期的安全生产和保卫任务。

报告期内，公司以优异成绩通过“平安民航建设”、民航局危险品运输管理体系评估和民航局年度安全责任考核，全年安全态势平稳，未发生机场责任原因生产安全事故、火灾事故、空防安全事故。

三、提升服务品质，发挥门户作用

报告期内，深圳机场以“服务领先”战略为引领，不断丰富“真情服务”内涵，深化“最具体验式机场”建设，发挥机场城市门户作用，全面提升旅客出行体验。

深圳机场推进服务供给侧结构性改革，开展“机器时代”科技体验展等创新体验活动，推动航站楼 225 家商铺总体实现“同城同价”，真心回馈社会和广大旅客；着力优化特殊旅客**羸**轮椅旅客“最后 200 米”“‘U’爱领航”空地延伸服务，开设军人依法优先通道，推动母婴室、无障碍洗手间改造升级；丰富旅客乘机体验，率先在全国试点空港旅客出境自助通关服务，并推出“新春送祝福”“阅读接力马拉松”“机器时代”等多类文化、科技体验活动；深度参与“未来机场”建设，作为国内唯一代表与国际航空运输协会（IATA）签署“未来机场”合作谅解备忘录，全面上线“无纸化”便捷出行项目，在国内率先推出停车场“无感支付”服务与网约车专用通道，加速智慧化服务建设。

¹ 2012 年，国际航空运输行动组织（ATAG）与牛津经济（Oxford Economic）共同发布了 AVIATION: BENEFITS BEYOND BORDERS 《航空：贡献超越国界》的白皮书，测算了全球航空业发展，以及各地区航空发展给地区经济与社会就业带来的贡献。

2017 年，深圳机场 ACI 旅客满意度测评全球机场排名第 13 位。

四、推动低碳发展，打造绿色机场

报告期内，公司牢固树立生态文明发展观，坚持绿色发展理念，持续强化环境保护及节能减排工作，不断推进绿色机场建设。全年圆满完成公共区绿化景观提升等 11 项治污保洁工程任务；落实大气质量提升工作，实施机场南片区及飞行区内 38.2 万平方米裸露黄土综合整治；打造机场生态管理体系，完成公司 2016 年碳核查及碳排放履约；启动能源、环境管理体系建设和国际机场碳排放（ACA, Airport Carbon Accreditation）一级认证；持续提高能源综合利用率，年度清洁能源车辆采购比例超过 30%，同步完成内部停车场配套充电桩建设 574 个；桥载设备替代飞机 APU 供电使用率达 86.33%，降低航空器 CO₂ 排放 21.8 万吨；年度光伏发电量高达 1,462 万千瓦时，全年单位产值水耗、能耗同比下降 4.3%、14.66%，每客能耗为 0.513 千克标准煤，优于行业平均水平；强化能源管理把控，启动航站楼空调系统等用电计量改造和能源监控平台建设。

2017 年，深圳机场在市生态文明建设考核中获得了年度优秀单位的荣誉称号。

五、健全义工队伍，弘扬城市文明

利用机场志愿者服务 U 站及机场义工联平台，全年共投入义工服务 8,760 人次，累计服务 20,000 小时；将每年三月份“学雷锋月”确认为机场“空港公益月”，开展“一团一公益”活动，“乘机最后 200 米”项目入选广东省“益苗计划”培育成长项目；推进创新全国文明城市攻坚行动，全面展示城市窗口形象，为深圳市获得第五届全国文明城市发挥了重要作用。

六、打造爱心企业，履行社会责任

2017 年，按照工作部署，公司对口帮扶河源市东源县涧头镇大往村。围绕“精准施策、多措并举”，打好扶贫措施组合拳，整村脱贫奔康步伐加快。截止报告期末，公司已经落实并投入自筹资金 455.83 余万元。

一是产业帮扶，带动引领，促进贫困户增收。通过“种养大户+贫困户”的产业扶贫模式带动贫困户提升收入，并投资建设了一座 50.88kW 光伏电站，为村集体经济带来稳定收入。

二是捐资助学，技能培训，打造“造血式”智力扶贫。设立“深圳机场集团奖学金、助学金”，达到教育脱贫的目标，并通过举办精准扶贫农业技能与劳动力就业培训班，夯实帮扶力量，奠定产业发展基础。

三是兴建设施，改善环境。修建石人坑小组排洪农田灌溉水渠，建设下坝桥和水背桥，方便了村民出行和农业生产所需。

七、坚持善待员工，共享发展成果

报告期内，公司倡导“关爱员工，以人为本”的宗旨，加大员工关爱力度，并将关爱员工列入年度重点。

一是提高员工可支配收入。在市国资委支持下，优化薪酬体系结构，规范薪酬项目，落实薪酬调增两年计划，发放航线拓展奖、基层能力建设奖、单位考核激励，规范企业年金管理，逐步增强薪酬体系竞争力。

二是丰富精准关爱举措，进一步完善员工福利体系。在现有 8 大类 36 项福利补贴的基础上，新增团体医疗综合补充险，依规发放佳节物资，慰问重病和困难家庭员工 249 人次；落实住有所居目标，推进新一批 200 套怡安居保障房分配，清理回收员工宿舍 279 间（套）；全力改善就餐条件，逐步提升食堂质量，改善就餐环境。

三是持续做好员工慰问帮扶工作。加大对困难员工关怀力度，共慰问困难员工 249 人，发放慰问金 49.4 万元。提升员工节假日慰问补助标准，加大补贴力度。针对天气异常炎热的情况，集团工会组织各基层工会开展“送清凉”活动，解决员工实际需求，慰问一线生产岗位员工。

四是开展丰富多彩的文体活动，丰富员工业余生活。加强公司文体协会的管理，不断丰富文体活动内容，2017 年举办“飞鱼杯”篮球友谊赛、“空港杯”足球联赛等 35 项活动，参与会员人数达 1000 多人。深圳机场乒乓球队参加市国资委“能源杯”比赛取得团体亚军的优异成绩。

第九节 财务报告

一、企业财务决算报表审计意见结论

报告年度，立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所出具了编号为“信会师深报字[2018]第 20098 号”的标准无保留意见审计报告。

二、业经审计的合并财务报表

合并资产负债表

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 2017.12.31 | 2016.12.31 |
|----------------|--------------------------|--------------------------|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 15,253,985,422.34 | 22,155,995,095.29 |
| 应收票据 | 58074655.34 | 0.00 |
| 应收账款 | 473,236,500.18 | 374,333,668.67 |
| 预付款项 | 13,921,050.93 | 7,268,117.18 |
| 应收利息 | 462,578,993.83 | 74,034,098.78 |
| 应收股利 | | |
| 其他应收款 | 23,300,394.85 | 26,182,334.46 |
| 存货 | 2,152,071,872.85 | 2,046,188,352.63 |
| 划分为持有待售的资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | |
| 其他流动资产 | 1,805,366,065.11 | 203,543,910.36 |
| 流动资产合计 | 20,242,534,955.43 | 24,887,545,577.37 |
| 非流动资产： | | |
| 可供出售金融资产 | 55,391,176.47 | 55,391,176.47 |
| 持有至到期投资 | | |
| 长期应收款 | | |
| 长期股权投资 | 1,067,353,293.87 | 1,069,599,371.84 |
| 投资性房地产 | 1,507,846,933.76 | 1,536,308,007.67 |
| 固定资产 | 13,488,517,727.84 | 14,088,508,606.30 |
| 在建工程 | 2,311,908,646.88 | 564,082,039.39 |
| 工程物资 | | |
| 固定资产清理 | 0.00 | 2043022.61 |
| 无形资产 | 5,487,169,961.80 | 607,091,046.17 |
| 开发支出 | | |
| 商誉 | | |
| 长期待摊费用 | 10,712,010.46 | 11,497,291.99 |
| 递延所得税资产 | 847,604,514.85 | 450,428,305.27 |
| 其他非流动资产 | 1,287,150,496.11 | 288,085,060.21 |
| 非流动资产合计 | 26,063,654,762.04 | 18,673,033,927.92 |
| 资产总计 | 46,306,189,717.47 | 43,560,579,505.29 |

合并资产负债表（续）

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 2017.12.31 | 2016.12.31 |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | | |
| 应付票据 | | |
| 应付账款 | 527,200,016.79 | 728,869,927.56 |
| 预收款项 | 1,567,826,038.59 | 2,984,149,523.90 |
| 应付职工薪酬 | 189,260,657.94 | 144,386,271.66 |
| 应交税费 | 2,323,807,951.38 | 1,548,705,261.58 |
| 应付利息 | | 32,072,085.18 |
| 应付股利 | | |
| 其他应付款 | 7,973,521,760.65 | 2,693,742,112.94 |
| 一年内到期的非流动负债 | | 3,194,473,990.22 |
| 其他流动负债 | | |
| 流动负债合计 | 12,581,616,425.35 | 11,326,399,173.04 |
| 非流动负债： | | |
| 长期借款 | 535,747,632.69 | 785,747,632.69 |
| 应付债券 | | |
| 专项应付款 | | |
| 长期应付职工薪酬 | 446,673.20 | 633,227.88 |
| 预计负债 | | |
| 递延收益 | 91,577,065.69 | 74,554,029.38 |
| 递延所得税负债 | 191,759,252.88 | 191,759,252.88 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 819,530,624.46 | 1,052,694,142.83 |
| 负债合计 | 13,401,147,049.81 | 12,379,093,315.87 |
| 股东权益： | | |
| 股本 | 4,000,000,000.00 | 4,000,000,000.00 |
| 资本公积 | 17,067,775,215.95 | 16,598,723,999.78 |
| 其他综合收益 | 4,213,315.66 | 4,213,315.66 |
| 盈余公积 | 651,441,738.14 | 527,781,143.59 |
| 未分配利润 | 6,350,214,314.42 | 5,420,262,973.64 |
| 归属于母公司股东权益合计 | 28,073,644,584.17 | 26,550,981,432.67 |
| 少数股东权益 | 4,831,398,083.49 | 4,630,504,756.75 |
| 股东权益合计 | 32,905,042,667.66 | 31,181,486,189.42 |
| 负债和股东权益总计 | 46,306,189,717.47 | 43,560,579,505.29 |

合并利润表

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 本年数 | 上年数 |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 一、营业总收入 | 6,697,571,782.19 | 6,617,562,024.56 |
| 其中：营业收入 | 6,697,571,782.19 | 6,617,562,024.56 |
| 二、营业总成本 | 4,655,669,202.26 | 4,674,400,248.65 |
| 其中：营业成本 | 3,445,942,747.03 | 3,345,636,898.49 |
| 营业税金及附加 | 1,014,567,632.64 | 999,336,752.81 |
| 销售费用 | 37,007,744.01 | 43,309,850.28 |
| 管理费用 | 238,845,671.91 | 223,091,431.17 |
| 财务费用 | -91,053,227.23 | 63,591,102.74 |
| 资产减值损失 | 10,358,633.90 | -565,786.84 |
| 加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | 117,897,250.82 | 91,976,937.04 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 35,609,910.89 | 89,950,762.31 |
| 汇兑收益（损失以“-”号填列） | | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 4,756,060.62 | -408,889.99 |
| 其他收益 | 3,965,943.98 | |
| 三、营业利润（亏损以“-”号填列） | 2,168,521,835.35 | 2,034,729,822.96 |
| 加：营业外收入 | 11,315,319.77 | 72,841,695.82 |
| 其中：非流动资产处置利得 | | 1,950,692.99 |
| 减：营业外支出 | 27,932,611.26 | 65,661,083.13 |
| 其中：非流动资产处置损失 | 3,776,388.61 | 9,742,095.90 |
| 四、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | 2,151,904,543.86 | 2,041,910,435.65 |
| 减：所得税费用 | 520,694,372.64 | 453,489,418.61 |
| 五、净利润（净亏损以“-”号填列） | 1,631,210,171.22 | 1,588,421,017.04 |
| 归属于母公司股东的净利润 | 1,346,481,587.17 | 1,346,399,350.87 |
| 少数股东损益 | 284,728,584.05 | 242,021,666.17 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | | 97,986.06 |
| 归属母公司股东的其他综合收益的税后净额 | | 97,986.06 |
| （一）以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | 97,986.06 |

合并利润表（续）

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 本年数 | 上年数 |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1、重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动 | | 97,986.06 |
| 2、权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | |
| (二) 以后将重分类进损益的其他综合收益 | | |
| 1、权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | |
| 2、可供出售金融资产公允价值变动损益 | | |
| 3、持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益 | | |
| 4、现金流量套期损益的有效部分 | | |
| 5、外币财务报表折算差额 | | |
| 6、其他 | | |
| 七、综合收益总额 | 1,631,210,171.22 | 1,588,519,003.10 |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | 1,346,481,587.17 | 1,346,497,336.93 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | 284,728,584.05 | 242,021,666.17 |

合并现金流量表

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 本年数 | 上年数 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 5,308,109,532.56 | 6,866,612,133.74 |
| 收到的税费返还 | 106333.19 | 0.00 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 2,068,144,735.05 | 486,805,889.31 |
| 经营活动现金流入小计 | 7,376,360,600.80 | 7,353,418,023.05 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 1,527,957,341.53 | 1,584,525,284.89 |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 1,171,028,850.31 | 1,116,176,669.84 |
| 支付的各项税费 | 1,326,746,619.12 | 1,018,126,706.29 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 2,248,399,144.71 | 540,888,719.50 |
| 经营活动现金流出小计 | 6,274,131,955.67 | 4,259,717,380.52 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,102,228,645.13 | 3,093,700,642.53 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | |
| 收回投资收到的现金 | 5,682,497,859.19 | 1,137,226,206.91 |
| 取得投资收益收到的现金 | 118,916,913.70 | 70,543,660.79 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 4,942,436.20 | 273,806.88 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 311,359,206.37 | 38,753,468.48 |
| 投资活动现金流入小计 | 6,117,716,415.46 | 1,246,797,143.06 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 2,164,927,871.00 | 763,445,565.34 |
| 投资支付的现金 | 0.00 | 14,756,871,767.50 |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 2,700,000,000.00 | 0.00 |
| 投资活动现金流出小计 | 4,864,927,871.00 | 15,520,317,332.84 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 1,252,788,544.46 | -14,273,520,189.78 |
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | |
| 吸收投资收到的现金 | | |
| 取得借款收到的现金 | | |
| 发行债券收到的现金 | | |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 516,441,433.36 | 550,930,084.04 |
| 筹资活动现金流入小计 | 516,441,433.36 | 550,930,084.04 |

合并现金流量表（续）

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 本年数 | 上年数 |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|
| 偿还债务支付的现金 | 3,619,607,492.26 | 1,361,010,054.89 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 384,189,804.75 | 796,927,429.80 |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | | |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | |
| 筹资活动现金流出小计 | 4,090,118,399.08 | 2,157,937,484.69 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -3,573,676,965.72 | -1,607,007,400.65 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | -852,037.63 | 1,467,238.21 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -1,219,511,813.76 | -12,785,359,709.69 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | 4,612,101,001.69 | 17,397,460,711.38 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 3,392,589,187.93 | 4,612,101,001.69 |

合并股东权益变动表

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 本年数 | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 归属于母公司股东的股东权益 | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 一、上年年末余额 | 4,000,000,000.00 | 16,598,723,999.78 | 4,213,315.66 | 527,781,143.59 | 5,420,262,973.64 | 4,630,504,756.75 | 31,181,486,189.42 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | |
| 其他 | | | | | -23,589,781.67 | | -23,589,781.67 |
| 二、本年初余额 | 4,000,000,000.00 | 16,598,723,999.78 | 4,213,315.66 | 527,781,143.59 | 5,396,673,191.97 | 4,630,504,756.75 | 31,157,896,407.75 |
| 三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列) | | 469,051,216.17 | | 123,660,594.55 | 953,541,122.45 | 200,893,556.24 | 1,747,146,489.41 |
| （一）综合收益总额 | | | | | 1,346,481,587.17 | 284,728,584.05 | 1,631,210,171.22 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | 469,051,216.17 | | | | | 469,051,216.17 |
| 1、所有者投入资本 | | - | | | | | |
| 2、股份支付计入所有者权益的金额 | | - | | | | | |
| 3、其他 | | 469,051,216.17 | | | | | 469,051,216.17 |

| 项 目 | 本年数 | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 归属于母公司股东的股东权益 | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| (三) 利润分配 | | | | 123,660,594.55 | -392,940,464.72 | -83,835,027.81 | -353,114,897.98 |
| 1、提取盈余公积 | | | | 123,660,594.55 | -123,660,594.55 | | - |
| 2、提取一般风险准备 | | | | | - | | - |
| 3、对所有者（或股东）的分配 | | | | | -269,279,870.17 | -83,835,027.81 | -353,114,897.98 |
| 4、其他 | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | | | |
| 1、资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | |
| 2、盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | |
| 3、盈余公积弥补亏损 | | | | | | | |
| 4、其他 | | | | | | | |
| (五) 专项储备 | | | | | | | |
| 1、本期提取 | | | | | | | |
| 2、本期使用 | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 4,000,000,000.00 | 17,067,775,215.95 | 4,213,315.66 | 651,441,738.14 | 6,350,214,314.42 | 4,831,398,312.99 | 32,905,042,897.16 |

合并股东权益变动表（续）

2017 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

| 项 目 | 上年数 | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 归属于母公司股东的股东权益 | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 一、上年年末余额 | 4,000,000,000.00 | 16,038,904,113.21 | 4,115,329.60 | 516,534,612.13 | 4,315,088,952.85 | 4,440,275,708.27 | 29,314,918,716.06 |
| 加：会计政策变更 | | | | | -97,986.06 | | -97,986.06 |
| 前期差错更正 | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | |
| 二、本年初余额 | 4,000,000,000.00 | 16,038,904,113.21 | 4,115,329.60 | 516,534,612.13 | 4,314,990,966.79 | 4,440,275,708.27 | 29,314,820,730.00 |
| 三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列) | | 559,819,886.57 | 97,986.06 | 11,246,531.46 | 1,105,272,006.85 | 190,229,048.48 | 1,866,665,459.42 |
| （一）综合收益总额 | | | 97,986.06 | | 1,346,399,350.87 | 242,021,666.17 | 1,588,519,003.10 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | 558,543,003.86 | | | | -609,146.20 | 557,933,857.66 |
| 1、所有者投入资本 | | | | | | | |
| 2、股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | |
| 3、其他 | | 558,543,003.86 | | | | -609,146.20 | 557,933,857.66 |
| 项 目 | 上年数 | | | | | | |

| | 归属于母公司股东的股东权益 | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| (三) 利润分配 | | | | 11,246,531.46 | -241,127,344.02 | -51,183,471.49 | -281,064,284.05 |
| 1、提取盈余公积 | | | | 11,246,531.46 | -11,246,531.46 | | |
| 2、提取一般风险准备 | | | | | | | |
| 3、对所有者（或股东）的分配 | | | | | -229,880,812.56 | -51,183,471.49 | -281,064,284.05 |
| 4、其他 | | | | | | | |
| (四)所有者权益内部结转 | | | | | | | |
| 1、资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | |
| 2、盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | |
| 3、盈余公积弥补亏损 | | | | | | | |
| 4、其他 | | | | | | | |
| (五) 专项储备 | | 1,276,882.71 | | | | | 1,276,882.71 |
| 1、本期提取 | | 1,276,882.71 | | | | | 1,276,882.71 |
| 2、本期使用 | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 4,000,000,000.00 | 16,598,723,999.78 | 4,213,315.66 | 527,781,143.59 | 5,420,262,973.64 | 4,630,504,756.75 | 31,181,486,189.42 |

董事长：郑红波

深圳市机场（集团）有限公司

2018 年 6 月 30 日