

深圳市盐田港集团有限公司
2017 年年度报告

一、重要提示、目录及释义

(一) 重要提示

1. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2. 公司董事会以通讯表决方式审议本年报，无董事对报告内容的真实性、准确性和完整性表示异议。

3. 致同会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所为本公司出具了审计报告。

4. 公司董事长童亚明、总经理刘南安、会计机构负责人陈燕声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

(二) 目 录

一、重要提示、目录及释义·····	2
二、公司简介·····	5
三、会计数据和财务指标摘要·····	11
四、董事会报告·····	13
五、重要事项·····	23
六、公司治理·····	24
七、风险控制管理情况·····	26
八、社会责任·····	30
九、财务报告·····	32

(三) 释义

释义项	指	释义内容
盐田港集团、集团公司、集团、公司	指	深圳市盐田港集团有限公司
市国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
盐田港股份、股份公司	指	深圳市盐田港股份有限公司
大铲湾公司	指	深圳市大铲湾港口投资发展有限公司
置业公司	指	深圳市盐田港置业有限公司
深汕港口公司	指	广东盐田港深汕港口投资有限公司
惠盐高速公路公司	指	下属公司深圳惠盐高速公路有限公司
黄石新港公司	指	股份公司之下属公司黄石新港港口股份有限公司
惠控公司	指	股份公司之下属公司惠州深能投资控股有限公司
盐田国际	指	股份公司之参股公司盐田国际集装箱码头有限公司

二、公司简介

(一) 公司基本情况

1. 公司基本情况表

企业法定名称	深圳市盐田港集团有限公司
注册资本	人民币 428,000 万元
经营范围	投资、开发和建设和经营管理盐田港区、大铲湾港区、国内外其他港口及港口后方陆域（含港口区、保税区、工业区、商业贸易区、生活区、基础设施的投资、建设和经营）；物流、仓储、疏港运输、信息、资讯、电子商务；在取得合法使用权的土地上从事房地产开发；外供、外代、货代、报关，国际国内贸易（含建筑材料、钢材、装饰材料、机电设备、有色金属材料、矿产品、五金、交电、化工、土产品、粮油食品、副食品）（不含危险物品），旅游、娱乐等配套服务业。
注册地址	深圳市盐田区沙头角深盐路盐田港海港大厦 21-26 楼
办公地址	深圳市盐田区沙头角深盐路盐田港海港大厦 21-26 楼
企业法定代表人	童亚明
邮政编码	518081
企业网址	http://www.ytport.com
电子信箱	yantian-port@ytport.com
指定登载年度报告网址	http://gzw.sz.gov.cn ； http://www.ytport.com
会计师事务所名称、办公地址	致同会计师事务所深圳分所（特殊普通合伙） 深圳市福田区金田南路大中华国际交易广场写字楼 14 楼中区

2. 年报公开主要负责人和联系方式

姓名	联系地址	电话	传真	电子邮箱
孙晓冬	盐田港海港大厦 2309 室	0755-25290300	0755-25290161	sunxd@ytport.com
林伟鑫	盐田港海港大厦 2309 室	0755-25225096	0755-25290161	linwx@ytport.com

3. 公司股权结构

股东名称	持股比例（%）	持股数量（股）
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	100	—

4. 公司的简要发展史和主要文化特征

(1) 公司的简要发展史

集团于 1985 年 2 月 26 日成立，前身为深圳东鹏实业有限公司，深圳市人民政府国有资产监督管理委员会持有公司 100% 股权。集团旗下共有 6 家全资子公司，4 家控股公司，参股公司有 12 家。截至 2017 年底，集团注册资本 42.8 亿元，总资产为 274 亿元、净资产为 224 亿元，利润总额约 12 亿元。

集团从 80 万元起家，30 多年来，依托优良的自然、区位条件，利用深圳经济特区的政策优势，实施高度市场化的港口发展模式，经过创业、合资建港、快速发展等发展阶段，集团已逐步发展为一个以港口为基础，横跨港口、物流、临港产业等领域，以投资运营为核心，具有广泛影

响力的港口产业链集成服务商。

集团立足世界经济发展潮头，转型、升级、走出去，倾力构建“大海港”体系。在深圳，盐田港和大铲湾港，东西两翼齐飞；在粤东，惠州荃湾煤炭港、小漠国际物流港，争当深圳东进排头兵；湖北黄石新港、河北曹妃甸港，抢占国家战略发展要冲；最南端投资海南海峡，助力海南国际自由贸易区（港）的建设与发展。

盐田港区是世界罕见的天然良港，全球单体吞吐量最大和效益最佳的集装箱码头，水深 17.6 米，目前投入运营的集装箱泊位 20 个，是国内三个超大型干线班轮首选港之一。每周有 40 多家船公司的 100 多条航线挂靠，是华南地区国际航线最密集的港区，外贸货量居全国港口前列。港区拥有海铁、水水、公水等多式联运，目前已开通 14 条海铁联运线路，一站到达 7 大省市“无水港”，自此始发的喀什班列连通中亚、南亚，中欧班列终至德国杜伊斯堡。

大铲湾港区毗邻前海深港现代服务业合作区，海、陆、空三维交通四通八达，港区平均水深 18 米，一期工程已建成 5 个 10 万吨级以上集装箱泊位。黄石新港是盐田港集团在长江黄金水道自主运营的综合性港区，创造性地提出“一城一港一主体”的“黄石模式”，未来将依托 79 公里岸线打造成“亿吨大港、百万标箱”的多式联运示范港和长江中游航运枢纽港。惠州荃湾煤炭港积极打造以海铁联运为主，海管联运、海陆联运为补充的区域多式联运，开辟了新的“北（国内）煤南运”和“南（国外）煤北运”的能源快捷新通道。

（2）公司的主要文化特征

2017 年，集团围绕市委市政府工作重心，按照市国资委、董事会的工作部署，认真实施“转型升级，走出去”发展战略，全力推动企业改革发展，全面落实“城市质量提升年”各项任务，坚持提质增效和创新驱动，圆满完成了全年各项工作任务。

总体上看，集团的企业文化继续保持两大特征：其一，承接历史。继承发扬艰苦创业的优良传统，解放思想，创新发展，努力培育新的产业模式和新的业务板块；其二，承载使命。紧紧围绕盐田港“山海文化”的特色，在承担企业使命履行社会责任的同时，打造盐田港卓越品牌。2017 年，集团在企业文化建设方面重点开展了以下工作：

一是持续加强企业文化建设，探索以党建引领企业文化发展的创新之路，围绕盐田港“山海文化”的特色，继承发扬艰苦创业的优良传统，推行“善思健行、志存高远”的文化精神，加大品牌宣传力度，打造国际一流知名港口品牌。2017 年，集团组织党建知识竞赛、劳动技能大赛、“海港之声”歌唱比赛、“爱岗敬业”演讲比赛、诗文朗诵会，以及“盐田港·激情运动季”、新员工培训等系列活动，将社会主义核心价值观等理念融入企业文化，增强全体员工的凝聚力和战斗力。集团充分发挥工会、共青团的桥梁纽带作用，开展职工文化大讲堂、慰问困难员工、家庭日等活动，传播爱岗敬业、健康快乐的正能量；结合重大项目节点，举行股份公司上市 20 周年系列活动，股份公司连续 8 年获深交所信息披露考核优秀。

二是提升宣传质量，树立优质行业品牌形象。通过创新传播渠道，对外树立起了良好的品牌形象，对内构建起业务交流、信息传播、经验学习、展示风采的平台。2017 年，以“创新驱动发展，质量成就未来”为主题，围绕质量强企，通过海报、宣传视频、叉车技能比赛、湖北省

“工匠杯”职业技能大赛、“一带一路”电视专访等多种形式，动员全体员工向质量技能手、顶尖工匠学习，弘扬追求质量的精神文化，构建“人人重视质量、人人创造质量、人人享受质量”的良好氛围。其中，黄石新港选手冯家才、陈绪杰、郑钢分别获得叉车第一名、第二名和第三名，孔维笋和张移兵分别获得集装箱岸桥二等奖和三等奖；黄石新港还获得技能大赛的团队优胜奖。

三是加强与外部媒体合作与交流，积极传递集团改革发展成果，宣传盐田港品牌。结合股份公司成立 20 周年、中欧班列、深圳（盐田港）——喀什——中亚班列、惠州荃湾煤炭港开港等重大项目节点，加强与央视、深圳广电集团、深圳报业集团等大型媒体合作，宣传报道集团发展成果，央视新闻联播等媒体报道盐田港超过 30 次。集团荣获“深圳品牌·故事演讲”比赛 4 个奖项，《盐田港》杂志连续八年荣获市“十优”内刊，盐田港的品牌知名度和影响力持续得到提升。

(二) 报告期末公司董事、监事、高级管理人员情况

1. 董事、监事、高级管理人员基本情况表

姓名	职务	性别	出生年月	任期起始日期
童亚明	党委书记/董事长	男	1959.01	2016年5月
刘南安	党委副书记/董事/ 总经理	男	1963.01	2016年5月
王沛航	党委副书记/董事	男	1967.07	2016年8月
栗 淼	董事/财务总监	男	1973.10	2016年12月
张功平	董事	男	1955.09	2010年12月
徐孟君	董事	男	1962.11	2016年12月
刘 刚	董事	男	1972.05	2016年12月
李淑妍	董事	女	1965.02	2017年7月
彭庆伟	董事	男	1969.08	2017年7月
徐 宁	纪委书记/监事会主席	男	1965.04	2016年12月
朱国强	监事	男	1973.09	2016年12月
文 亮	监事	男	1973.07	2016年12月
袁晓萍	监事	女	1964.08	2017年6月
吕 薇	监事	女	1974.04	2017年6月
叶忠孝	副总经理	男	1962.11	2007年8月
王 彦	副总经理	男	1968.06	2016年12月
乔宏伟	副总经理	男	1969.03	2016年12月
彭洪波	副总经理	男	1968.10	2016年12月
陈德云	工委会主席	男	1958.03	2014年3月
李 群	盐田港建设指挥部 副总指挥	男	1962.01	2010年5月
肖明俊	总工程师	男	1965.10	2017年3月
陈 彪	董事会秘书	男	1970.11	2017年3月

2. 董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历

童亚明，党委书记、董事长，2013 年 1 月至 2016 年 5 月任盐田港集团党委副书记、董事、总经理，2016 年 2 月至 2016 年 5 月主持全面工作；2016 年 5 月至今任盐田港集团党委书记、董事长。

刘南安，党委副书记、董事、总经理，2013 年 1 月至 2016 年 5 月任深圳市水务（集团）有限公司党委副书记、董事、总经理；2016 年 5 月至今任盐田港集团党委副书记、董事、总经理。

王沛航，党委副书记、董事，2013 年 1 月至 2014 年 5 月任深圳市委组织部干部三处调研员；2014 年 5 月至 2016 年 8 月任深圳市委组织部机关党委专职副书记、纪委书记；2016 年 8 月至今任盐田港集团党委副书记、董事。

栗淼，董事、财务总监，2013 年 1 月至 2016 年 12 月任深圳市特发集团有限公司董事、财务总监；2016 年 12 月至今任盐田港集团董事、财务总监。

张功平，董事，2013 年 1 月至 2015 年 11 月任深圳市机场（集团）有限公司党委副书记、总经理；2015 年 11 月退休；2013 年 1 月至今任盐田港集团董事。

徐孟君，董事，2013 年 1 月至今为广东信达律师事务所高级合伙人、律师；2016 年 12 月至今任盐田港集团董事。

刘刚，董事，2013 年 1 月至今任中国人民大学商学院教授、博士生导师、企业管理系主任，兼任中国企业管理研究会常务副理事长；2016 年 12 月至今任盐田港集团董事。

李淑妍，董事，2013 年 1 月至 2017 年 7 月任深圳市人才交流服务中心有限公司董事长、党委书记；2017 年 7 月至今任盐田港集团董事、深圳巴士集团股份有限公司董事。

彭庆伟，董事，2013 年 1 月至 2017 年 7 月任深圳市振业（集团）股份有限公司董事会秘书；2017 年 7 月至今任盐田港集团董事、深圳市燃气集团股份有限公司董事、深圳市特发集团有限公司董事。

徐宁，纪委书记兼监事会主席，2013 年 1 月-2018 年 2 月任深圳市赛格集团有限公司党委副书记；2013 年 1 月-2017 年 10 月任深圳市赛格集团有限公司纪委书记；2013 年 1 月-2016 年 12 月兼任赛格股份公司监事会主席；2013 年 1 月至今兼任深圳市赛格集团有限公司董事；2013 年 1 月-2016 年 12 月任深圳市赛格集团有限公司工会主席；2016 年 12 月至今任盐田港集团纪委书记兼监事会主席。

朱国强，监事，2013 年 1 月-2015 年 6 月任深业集团有限公司战略管理部总经理；2015 年 6 月-今任深业集团有限公司资本运营部总经理；2016 年 12 月至今任盐田港集团监事。

文亮，监事，2013 年 1 月-2018 年 3 月任深圳水务集团计财部部长，2018 年 3 月至今任深圳水务集团审计部部长，同时兼任深圳市万德诺富特酒店有限公司监事、深圳市水务投资有限公司监事、深圳市水务物业有限公司监事、深圳市深水龙华水务有限公司董事、深圳市深水宝安水务集团有限公司董事、深圳市深水龙岗水务集团有限公司董事、深圳市深水光明水务有限公司董事、池州市水环境投资建设有限公司监事；2016 年 12 月至今任盐田港集团监事。

袁晓萍，职工监事，2013 年 1 月-2013 年 4 月任深圳市特区建设发展集团有限公司人力资源

部（党群工作部）副部长兼盐田港集团人力资源部高级经理；2013年4月-2013年12月任盐田港集团人力资源部高级经理主持工作；2013年12月-2017年3月任盐田港集团人力资源部总经理；2017年3月至今任盐田港集团工委会副主席；2017年6月至今任盐田港集团监事。

吕薇，职工监事，2013年1月-2013年4月任盐田港集团党群工作部（企业文化部）品牌宣传岗；2013年4月-2017年3月任盐田港集团党群工作部（企业文化部）高级经理；2017年3月至今4任盐田港集团党群工作部（企业文化部）部长；2017年6月至今任盐田港集团监事。

叶忠孝，副总经理，2013年1月至今任盐田港集团副总经理。

王彦，副总经理，2013年1月至2013年4月任深圳国家高技术产业创新中心常务副主任；2013年4月至2015年3月任深圳市发展改革委投资处处长；2015年3月至2016年12月任深圳市通产集团有限公司党委书记、董事长；2016年12月至今任盐田港集团副总经理。

乔宏伟，副总经理，2013年1月至2014年1月任盐田港股份副总经理、总工程师；2014年1月至2017年3月任盐田港股份总经理；2016年12月至今任盐田港集团副总经理；2017年7月至今兼任盐田港股份董事长。

彭洪波，副总经理，2013年1月至2014年1月任盐田港股份副总经理；2014年1月至2017年3月任盐田港集团董事会秘书；2016年12月至今任盐田港集团副总经理；2017年3月至今兼任深圳市大铲湾港口投资发展有限公司董事长。

陈德云，工委会主席，2013年1月至2013年4月任盐田港股份党委副书记、纪委书记；2013年4月至2016年8月任盐田港集团党委副书记、董事、纪委书记；2014年3月至2018年5月任盐田港集团工委会主席。

李群，盐田港建设指挥部副总指挥，2013年1月至今任深圳市盐田港建设指挥部副总指挥；2013年1月至2015年12月兼任深圳市盐田港保税区投资开发有限公司董事长；2013年1月至今兼任深圳梧桐山隧道有限公司董事长；2017年1月至2017年3月兼任深圳市盐田港保税区投资开发有限公司董事长。

肖明俊，总工程师，2013年1月至2013年4月任深圳市特区建设发展集团有限公司投资开发部部长兼盐田港集团工程管理部总经理；2013年1月至2017年3月任盐田港集团工程管理部总经理；2017年3月至今任盐田港集团总工程师；2017年11月至今兼任深圳市盐田东港区码头有限公司董事长。

陈彪，董事会秘书，2013年1月至2016年6月任盐田港集团产权法律与合同管理部总经理；2016年6月至2018年3月任广东盐田港深汕港口投资有限公司执行董事、总经理；2018年3月至今任广东盐田港深汕港口投资有限公司董事长；2017年3月至今任盐田港集团董事会秘书。

三、会计数据和财务指标摘要

(一) 主营业务介绍、主要业务数据摘要

公司主营业务为：港口投资与运营、拖轮服务、物流服务、物业租赁、临港地产开发、园区建设、汽柴油销售、高速公路和隧道养护。

截至报告期末，总资产 274 亿元，净资产 224 亿元，国有净资产 194 亿元。营业收入 13.98 亿元。

报告期内，公司围绕“转型升级，走出去”的总基调，努力克服经济下行、航运市场低迷、港口竞争激烈等外部环境的影响，圆满完成全年主要经营指标，为完成“十三五”规划指标奠定了基础。

报告期内，公司集装箱吞吐量完成 1402.78 万标箱，公司集装箱吞吐量占深圳港总体的比重为 55.65%，为巩固深圳港在国内第二、全球第三的集装箱港口地位做出了重要贡献。其中盐田港区完成 1270.38 万标箱，大铲湾港区完成 132.4 万标箱。黄石新港完成货物吞吐量为 721.57 万吨。

报告期内，公司保税仓出仓量为 54.94 万方，同比下降 5.1%；监管仓出仓量为 83.13 万方，同比增长 13.77%；堆场集装箱堆存作业量为 35.92 万标箱，同比下降 6.26%。

报告期内，惠盐高速公路车流量为 3814 万辆次，同比增长 6.25%；盐田拖轮拖带作业为 18620 艘次，同比下降 1.5%；汽柴油销售总量为 3984 万升，同比增长 6.18%。

(二) 主要财务数据摘要

单位：万元

项目	2017 年	2016 年	增减比率
营业收入	139,751	120,382	16.09%
营业成本	95,699	81,633	17.23%
期间费用	17,166	10,061	70.63%
其中：销售费用	2,887	2,074	39.25%
管理费用	29,910	23,461	27.48%
财务费用	-15,631	-15,474	1.01%
营业外收入	784	3,101	-74.73%
其中：财政补贴收入	436	598	-27.15%
利润总额	119,664	122,278	-2.14%
净利润	115,047	113,290	1.55%
其中：归属于母公司所有者的净利润	95,808	95,504	0.32%
资产总额	2,737,208	2,963,532	-7.64%
负债总额	493,729	833,360	-40.75%
归属于母公司所有者权益	1,935,008	1,857,101	4.20%
净资产收益率	5.05%	5.34%	-5.43%
成本费用利润率	103.65%	130.13%	-20.35%
成本费用占营业收入的比重	82.61%	78.06%	5.83%

注：净资产收益率=归属于母公司所有者的净利润/平均归属于母公司所有者权益*100%；
成本费用利润率=利润总额/（营业成本+营业税金及附加+期间费用）*100%；
成本费用占营业收入的比重=（营业成本+营业税金及附加+期间费用）/营业收入*100%。

（三）同行业数据比较

报告期内，公司集装箱吞吐量为 1402.78 万标箱，占深圳的市场份额为 55.65%，其中盐田港区集装箱吞吐量为 1270.38 万标箱，是全国单体集装箱吞吐量最大的码头，为巩固深圳港国内第二、全球第三大集装箱港口的地位做出了重要贡献。

四、董事会报告

(一) 对财务报告数据及重大事项讨论分析

单位：万元

序号	项目名称	本期金额	上期金额	同比增长率	
1	营业收入	139,751	120,382	16.09%	
2	营业成本	95,699	81,633	17.23%	
3	期间费用	销售费用	2,887	2,074	39.20%
		管理费用	29,910	23,461	27.49%
		财务费用	-15,631	-15,474	-1%
4	现金流	经营活动产生的现金流量净额	325,266	279,387	16.42%
		投资活动产生的现金流量净额	-166,909	-52,690	-216.78%
		筹资活动产生的现金流量净额	-366,606	11,736	-322.38%
		现金及现金等价物净增加额	-208,702	238,801	-187.40%
		期末现金及现金等价物余额	378,498	587,200	-35.54%

(二) 分析公司业务、财务状况、经营成果等

1、主营业务分析：

(1) 营业收入：报告期营业收入 139,751 万元，同比增加 19,369 万元，同比增长 16.09%。

(2) 营业成本：报告期营业成本 95,699 万元，同比增加 14,066 万元，同比增长 17.23%。

主要是下属股份公司黄石新港公司、下属物流公司能源物流公司自营业务业务量增加的影响。

(3) 期间费用：

①报告期销售费用 2,887 万元，同比增加 813 万元。主要是半山悦海项目进行营销筹备工作的影响。

②报告期管理费用 29,910 万元，同比增加 6,449 万元，主要是下属股份公司黄石新港、惠州荃湾港业务开拓、薪酬优化以及集团本部开展海外业务拓展，薪酬优化的影响。

③报告期财务费用-15,631，同比减少 157 万元。

(4) 现金流：

①经营活动产生的现金净流入 32.53 亿元，其中特区建发集团归还委贷 40 亿元，收翡翠岛项目垫付款项及利息 3.01 亿元，向深圳市远致投资公司提供委托贷款 3 亿元，向中国海洋发展基金会捐赠款 2 亿元，向深圳市市政工程总公司委托贷款 5 亿元。

②投资活动产生的现金净流出约 16.69 亿元，其中构建长期资产支出的现金 16.30 亿元，投资支付现金 10.73 亿元，取得投资收益收到现金 7.38 亿元。

③筹资活动的现金净流出 36.66 亿元，主要是兑付中期票据 30 亿元，归还保险资金债权计划 10 亿元，收到国资委投入 2.5 亿元。

2.按照行业划分经营业务构成情况

单位：万元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入同比	营业成本同比
仓储及租赁业	42,453.52	25,477.11	39.99%	9.13%	-0.05%
自营码头业务	7,326.22	7,099.64	3.09%	214.95%	235.96%
惠盐高速公路收费	23,037.44	9,310.40	59.59%	3.94%	7.91%
拖轮拖带业务	25,485.94	15,379.20	39.66%	11.11%	8.20%
成品油销售业	19,237.22	15,584.31	18.99%	16.86%	18.58%
隧道营运	664.23	1,332.94	-100.67%	-23.02%	5.23%
自营进出口业务	20,116.08	19,580.96	2.66%	47.01%	47.07%
其他	1,429.90	1,934.69	-35.30%	-53.02%	-44.19%
合计	139,750.54	95,699.24	31.52%	16.09%	17.23%

说明：

(1) 仓储及租赁业收入主要是监管仓公司和物流公司收入仓储业收入以及集团公司和股份公司的土地仓库出租收入、大铲湾公司的租赁收入、置业公司的房产租赁收入、保开公司的土地租赁收入。本期较上期收入增加 3,551.65 万元。

(2) 自营码头业务收入主要是黄石新港码头业务收入，本期较上期增加 5,000.06 万元，主要是黄石新港业务量大幅增长所致。

(3) 盐高速公路收费收入较上期增加 873.09 万元，主要是车流量自然增长所致。

(4) 拖轮拖带业务收入主要是拖轮公司业务收入，较上期增加 2,547.87 万元，主要是接送引航员收入增加所致。

(5) 成品油销售收入是盐田港加油站公司的成品油销售，本期收入较上期增加 2,775.25 万元，主要是成品油销量增加所致。

(6) 隧道营运收入是梧桐山隧道有限公司隧道管养费收入与梧桐山隧道保洁费收入，本期收入较上期减少 198.64 万元，主要是管养合同费用下降所致。

(7) 自营进出口业务收入主要是物流及仓储延伸自营进出口业务收入，本期较上期增加 6,432.91 万元，主要是国家馆创新业务收入取得较大增长所致。

3. 资产、负债状况分析

单位：万元

	2017 年		2016 年		占资产比例增减	同比增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	398,920	14.57%	587,305	19.82%	-5.25%	-32.08%
应收账款	22,271	0.81%	23,271	0.79%	0.02%	-4.30%
存货	217,086	7.93%	176,152	5.94%	1.99%	23.24%
长期股权投资	907,706	33.16%	863,592	29.14%	4.02%	5.11%
投资性房地产	158,885	5.80%	131,880	4.45%	1.35%	20.48%
固定资产	94,010	3.43%	77,949	2.63%	0.80%	20.60%
在建工程	478,671	17.49%	378,340	12.77%	4.72%	26.52%
长期借款	173,659	6.34%	119,086	4.02%	2.32%	45.83%

重大变动因素说明：

(1) 货币资金较期初减少了 18.84 亿元，主要是：①购买银行理财产品 6.56 亿元。②向深圳市市政工程总公司提供委托贷款 5 亿元，向深圳市远致投资公司提供委托贷款 3 亿元。

(2) 在建工程较期初增加 10.03 亿元，主要系惠州港荃湾港区煤炭码头增加投入 4.80 亿元；黄石市棋盘洲港区码头工程陆域形成工程增加投入 3.82 亿元，大铲湾远期地基处理增加投入 1.31 亿元。

(3) 长期借款较期初增加 5.46 亿元，主要原因：①中国工商银行惠州分行向惠州深能港务有限公司新增借款 3.3 亿元；②中国农业银行深圳分行东部支行向置业公司新增借款 2.2 亿元。

(4) 长期股权投资较期初增加 4.41 亿元，主要原因：①权益法核算确认投资收益，使得长期股权投资增加 10.31 亿元，②被投资单位宣告分派利润，冲减长期股权投资 4.81 亿元。

(三) 主要业务竞争力分析

集团依托优良的自然资源和地理区位条件，利用深圳经济特区的政策优势，实施高度市场化的港口发展模式，经过 30 多年的艰苦创业和经营，目前已成为拥有港口建设与经营、物流业和综合配套服务业“三大产业”的大型企业集团。

港口主业方面，集团立足深圳、布局国内、放眼海外。国内，集团主动谋划、把握先机，在“粤港澳大湾区”、“长江经济带”、“京津冀一体化”等经济热点区域提前布局，对珠三角、长三角、环渤海及海南等四大经济活跃区的 7 个重要港口城市（深圳市、海口市、唐山市、惠州市、黄石市、汕尾市和湛江市）进行了港口投资，形成全国性多元化港口布局；国外，集团积极贯彻国家“一带一路”倡议，大力拓展埃及、印尼、马来西亚等海外投资，与和记黄埔形成海外投资战略同盟。随着国际航运业船舶大型化、营运联盟化和航线全球化趋势的加快，盐田港作为大型深水港，是深圳港乃至全球集装箱吞吐量最大的单一港区，成为全球超大型集装箱船舶首选港，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着举足轻重的作用。2018 年，集团凭借丰富的港口投资开发经验和良好的品牌优势，将进一步强化港口主业发展，重点推进黄石棋盘洲新港项目、惠州荃湾煤码头、小漠国际物流港的建设和运营，提升公司的港口业务规模和收益。

物流业方面，盐田港后方是全国物流仓库最为集中的区域之一，目前面临仓储设施供大于求、业内同质化竞争现状。集团一方面积极推动物流产业转型升级，以国家馆等新项目为突破推动物流商业模式创新，以互联网+智能化的信息系统为突破推动仓储物流业务升级，提升物流产业运营效率和综合竞争力；另一方面努力提升服务质量，稳定现有客户，加大高端优质客户的业务拓展，实现差异化、高端化经营。集团与全球最大的物流仓储配送设施开发商和服务商普洛斯合资经营港口物流业，并参股嘉里物流、珠江物流、中远物流等一批物流企业。大铲湾港区后方高端商贸物流发展前景良好，已建成了世界名车博览中心、中锦钢材交易中心、春谷园现代粮食交易中心、国顺江铃进出口服务基地、斯堪尼亚合益汽车等物流商贸项目。2018 年，集团将推

进 16+1 国家馆项目，尽快与农业农村部签署合作框架协议，寻求新的利润增长点。

综合配套业方面，集团依托港口及物流主业，延伸产业链，积极发展港口配套服务业，并立足临港配套用地，积极打造港口后方汇集总部经济、创意文化、商贸会展功能为一体的港产、港城一体化发展的综合体。目前，集团配套服务业涉及领域包括拖轮、高速公路、临港地产、隧道养护、油品零售等。在信息服务方面，搭建港区综合资讯平台，依托码头及港口，积极拓展业务，整合港口、物流、公共服务等信息资源，逐步建立完整完善的数据库，为客户和会员提供更好的高附加值服务；集团还参与港口后方铁路、公路集疏运系统建设，发挥海铁联运的优势，增强盐田港区对内陆腹地集装箱运输市场的综合竞争力。

（四）投资状况分析

1. 对外股权投资及后评价的情况

（1）对外股权投资情况

报告期内集团共计完成对外股权投资 4.06 亿元，其中集团向普洛斯物流园公司增资 0.69 亿元，股份公司向黄石新港公司增资 2.5 亿元，股份公司向惠控公司增资 0.87 亿元。

（2）后评价开展情况

报告期内集团对黄石新港棋盘洲港区一期工程项目、盐田港现代物流中心项目两个项目开展了后评价工作。黄石新港项目在工程建设、运营管理等各方面进展情况良好，现代物流中心项目在工程建设方面实现了原定的目标，在经济指标方面受市场环境对照立项可研报告发生较大变化的影响，短期经济指标较可研存在一定差距。

2. 委托理财及衍生品投资的情况

2017 年集团系统购买理财产品 15.95 亿元，全部为银行保本理财产品，无风险投资产品。至年底，未到期理财产品金额 6.56 亿元。

3. 募集资金使用情况

集团于 2012 年 4 月发行中期票据 30 亿元，期限 5 年，年利率 4.93%，每年付息，到期还本。募集资金使用情况，现代物流中心一期使用 93,956 万元，翡翠岛项目使用 128,994 万元，其余资金用于补充日常经营流动资金。该中期票据已于 2017 年 4 月兑付。

集团于 2013 年 3 月利用保险资金，顺利成立了“盐田港港口项目保险资金债权计划”，募集资金 10 亿元，期限 4+3 年，年利率为同期银行贷款利率下浮 2%（最高不超过 7.2%，最低不低于 5.8%）。募集资金用途为惠州港荃湾港区煤炭码头一期项目建设等。该项“债权计划”已于 2017 年 3 月偿还。

股份公司于 2016 年 4 月 19 日发行公司债券 3 亿元，期限 5 年，年利率 3.12%，分期付息。募集资金全部用于偿还银行贷款。

惠深投控公司于 2017 年提取贷款 33,078 万元（其中 3000 万元利率 4.655%，30,078 万元利率为 5.145%），用于惠州港荃湾港区煤炭码头一期建设，按季度支付利息。

置业公司于 2017 年取得农业银行信用贷款 21,883 万元，利率 4.275%，期限 3 年，用于半山悦海项目工程款。

4. 主要子公司、参股公司分析

(1) 主要子公司、参股公司基本情况

序号	公司全称	所处行业	主要产品或服务	注册资本(万元)	总资产(万元)	净资产(万元)	净利润(万元)	持股比例
1	深圳市盐田港股份有限公司	交通运输业	投资港口货物装卸与运输业务, 码头建设工程管理, 收费高速公路、桥梁运营, 海关监管仓和其他港口配套仓储经营。	194,220	936,512	707,542	43,285	67.37%
2	深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	货运港口	物流场地租赁经营及管理、物业经营及管理、物业管理、供应链服务	258,333	471,753	386,361	-2,833	100%
3	深圳市盐田港物流有限公司	物流	仓储及供应链	50,200	98,651	80,414	2,070	100%
4	深圳市盐田港置业有限公司	房地产	物业租赁和房地产开发	106,000	160,528	103,407	-10,786	100%
5	深圳市盐田港东港区码头有限公司	交通运输业	投资、开发建设和管理东港区	5,000	44,234	43,895	1,149	100%
6	深圳梧桐山隧道有限公司	交通运输业	梧桐山隧道的日常养护	15,000	22,995	22,451	3	100%
7	广东盐田港深汕港口投资发展有限公司	交通运输业	投资、开发建设和管理小漠国际物流港及港口后方陆域; 货物装卸与运输。	15,000	15,258	15,138	73	100%
8	深圳市盐田港保税区投资开发有限公司	服务	租赁等配套服务	3,800	8,196	6,973	432	90%
9	深圳盐田港拖轮有限公司	交通运输业	港区拖轮拖带业务	3,000	47,888	43,555	5,320	60%
10	深圳市盐田港加油站有限公司	零售业	汽油、柴油、润滑油(脂)的零售业务	800	6,145	5,327	1,378	55%
11	深圳盐田港普洛斯物流园有限公司	物流	仓储设施开发、仓储相关咨询服务	US\$5,000	61,429	49,950	962	50%
12	盐田港国际资讯有限公司	软件开发	电子信息技术	5,000	8,321	5,433	235	50%
13	深圳嘉里盐田港物流有限公司	物流	盐田港保税区的仓储、商业加工、仓位租赁、集装箱堆场、运输、道路货物专用运输(集装箱)、国际贸易、转口贸易, 承办海运、陆运、空	8,800	24,308	23,090	815	45%

			运进出口货物、国际展品					
14	深圳市盐田港通信股份有限公司	计算机、通信	电子产品、计算机软件、硬件的技术开发及咨询，电子产品、办公设备的销售、维修。	500	1,096	994	259	40%
15	盐田三期国际集装箱码头有限公司	交通运输业	码头装卸	HK\$605,696	1,364,564	983,203	190,549	35%
16	深圳平盐海铁联运有限公司	物流	经营盐田港疏港铁路运输、仓储、铁路集装箱堆场，无船承运业务	15,000	40,665	2,702	2,600	35%
17	中国深圳外轮代理有限公司	运输代理业	船舶在中国港口及有关水域的服务业务，国际穿不代理业务。	1,600	76,052	46,725	8,265	15%
18	深圳市盐田港物业管理有限公司	物业管理	物业管理	550	1,198	676	159	15%
19	深圳排放权交易所有限公司	专业技术服务业	碳排放权交易平台	30,000	33,031	31,329	98	10%
20	深圳市东鹏工程建设监理有限公司	专业技术服务业	工程监理；工程造价咨询；工程招标代理；工程项目管理	300	2,285	796	227	10%
21	深圳市创新投资集团有限公司	资本投资服务	创业投资业务；创业投资咨询业务	420,225	2,611,112	1,378,106	136,856	2.33%
22	深圳市盐田港外轮供应有限公司	水上运输辅助活动	清算中	1,000	/	/	/	40.40%

(2) 净利润对集团净利润影响达到 10%以上的子公司情况

序号	公司全称	营业收入 (万元)	营业利润 (万元)	净利润 (万元)
1	深圳市盐田港股份有限公司	34,377.89	46,999.79	43,285.50

5. 重大项目投资情况

报告期内集团实现投资 24.63 亿元，重大项目投资情况见下表：

单位：万元

项目名称	投资单位	计划总投资	本报告期 投资额	截至报告 期末完成	项目进 度 (%)
------	------	-------	-------------	--------------	--------------

				投资累计	
深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程项目	深圳市盐田港集团有限公司	1,346,000	3,516	67,119	4.99%
惠盐高速深圳段改扩建工程前期工作	深圳市盐田港股份有限公司	288,000	5,906	7,031	2.44%
盐田港现代物流中心二期总承包工程	深圳市盐田港集团有限公司	106,695	17,294	26,053	24.42%
盐田港国际物流服务中心	深圳市盐田港集团有限公司	62,305	1,256	8,918	14.31%
黄石港棋盘洲港区一期工程第二阶段3#、4#、9#泊位项目	黄石新港港口股份有限公司	51,000	21,162	21,162	41.49%
大铲湾港区集装箱码头辅建区2#楼、3#楼	深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	97,640	4,468	20,374	20.87%
深圳市大铲湾港区填海区域(远期区)软基处理工程	深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	58,895	10,590	37,808	64.20%
半山悦海花园项目	深圳市盐田港置业有限公司	212,685	30,520	148,262	69.71%
惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程	惠州深能投资控股有限公司	249,320	17,700	236,408	94.82%
惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港连接线工程	惠州深能投资控股有限公司	28,893	11,168	12,672	43.86%
惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程条形封闭煤仓	惠州深能投资控股有限公司	22,453	16,191	20,682	92.11%
黄石港棋盘洲港区一期工程(首阶段)	黄石新港港口股份有限公司	60,142	17,582	55,188	91.76%
世纪物流园项目	深圳能源物流有限公司	33,807	640	29,208	86.40%
深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程	广东盐田港深汕港口投资有限公司	126,437	2,439	3,253	2.57%
西南片区用地补交地价款	深圳市盐田港集团有限公司	/	41,405	41,405	/

(五) 公司控制的特殊目的主体情况。

公司不存在控制下的特殊目的主体。

(六) 未来发展展望

1. 行业竞争格局和发展趋势

(1) 公司所处行业发展趋势

盐田港集团以“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念为指导思想，贯彻落实国家发展战略，顺应港口大型化、综合化、平台化、互联化、协同化的发展趋势，紧抓粤港澳大湾区、“一带一路”、长江经济带等契机，采取“三业协同、内外布局、创新驱动、多元融合”的战略方针，继续深化二次创业，加快港口战略布局，积极推进技术、模式和管理创新，推动“三流”融合发展，全面实现港口主业突破，优化提升物流和综合配套业务，培育发展供应链金融等新兴业态，促进主业提升核心竞争力，打造成为一个以港口为基础，横跨港口、物流、临港产业等领域，以投资运营为核心，在海上丝绸之路经济带沿线国家中具有广泛影响力的港口产业链集成服务商。致力成为深圳打造海上丝绸之路桥头堡的重要实施企业、国家新一轮对外开放的排头兵。

港口业方面，全球经济复苏态势依旧严峻，宏观经济持续缓行的基本面短时间内难以改善，2018年，中美贸易摩擦升温等因素给全球经济贸易发展带来了诸多不确定性影响，全球港口生产面临着较大的下行风险，预计全球港口吞吐量仍将维持缓慢增长。我国经济发展进入新常态，经济增速放缓，受中国宏观调控和产业转型影响，房地产、基建投资对原材料等大宗商品需求增长的拉动作用明显降低，受此影响，港口货物吞吐量增速也将维持低位。国内港口业务量仍以铁矿石、煤炭等大宗商品和集装箱为主。2018年，在进出口贸易增速预测放缓、航运市场船舶大型化和班轮公司联盟化、中美贸易摩擦升温等因素影响下，盐田港区作为以欧美航线为主的外向型港口将不可避免受到一定冲击，公司将密切关注中美贸易关系新动向，认真研究形势，做好预判和应对措施。

物流业方面，市场定位的同质化导致了传统物流行业的激烈竞争，盐田地区仓储物流市场出现了供大于求的局面，市场价格持续下降。从行业整体发展态势看，传统物流业需要向现代物流业转型升级，现代物流业发展迅速。近年来国家大力扶持物流产业发展，利好政策接踵而至，现代物流业发展迅速，物流业增加值占GDP的比重呈明显上升趋势。目前现代物流业的发展仍正处于供应链管理时代，云计算、大数据、物联网与物流自动化等技术的成熟，正推动着现代物流业逐步走向物流互联网时代。

配套业方面，收费路桥、油品零售等行业持续面临政策变化所带来的压力与挑战。国家陆续推出节假日免费、降低高速公路收费标准以及绿色通道免费等政策，使得路桥业营运收入有较大幅度减少，对路桥企业带来了较大和长期负面影响。道路网络和设施不断完善，带动路网内总体车流量提升，但也会使路网内的车流分布情况发生变化，对具体项目的营运带来相应影响。目前深圳周边地区高速路桥网络已呈密集之势，企业之间竞争加剧。此外，路桥收费运营受到越来越多社会聚焦，使得各级政府对路桥收费业的管制政策和限制措施接连出台，对路桥基础设施维护和硬件装备更新要求不断增加，路桥企业成本负担也随之加重。但随着惠盐高速惠州段扩建项目建成通车，以及ETC联网收费等软硬件设施的完善，预计惠盐高速车流量将保持平稳增长。

（2）公司面临的市场竞争格局

行业预测显示未来几年华南地区尤其是珠三角地区集装箱港口将继续呈现竞争激烈态势，各项生产要素成本继续上升，传统产业逐渐转移，港口集装箱运输增速趋缓。由于航运业发展船舶大型化、营运联盟化、航线全球化愈加明显，盐田港作为大型深水港，凭借良好的自然条件、先

进的码头管理和值得信赖的品牌优势，将迎来更多机会和挑战。

2. 公司发展战略

“十三五”期间，紧紧围绕打造港口产业链集成服务商，实施“三业协同、内外布局、创新驱动、多元融合”四大战略。

（1）三业协同

优化业务结构，以港口为基础，提升物流业和配套业的比重，促进港口、物流和配套三大业务协调发展。以业务重组和资本运作为手段，整合和提升业务内容，延伸和创新产业链的上下游，发展港口业和物流业为基础的供应链金融、电子商务等新业务，推动集团由传统港航物流业态向港口产业链综合服务业态转型；推进集团经营方式和盈利模式向投资和运营并举转变，增加集团经营收入比重和利润来源，增加对业务的控制力。

（2）内外布局

立足深圳，以深圳盐田港和大铲湾为核心，积极推进盐田港东港区、惠州荃湾煤码头、深汕特别合作区小漠港建设，有力配合深圳“东进战略”；跟随国家重大战略，重点布局京津冀、长江经济带、西江经济带等重点区域，形成南北呼应的全国战略布局；沿海上丝绸之路重点布局马来西亚、印尼等国家，形成国内外港口布局网络。积极推进整体开发、主导经营，形成“一城一港一主体”的港口投资运营发展模式。依托港口主业带动港口物流、港口配套、港口金融、临港地产等业务在国内外的拓展，完善集团的业务布局。

（3）创新驱动

落实国家创新驱动发展战略和深圳“四创联动”的战略构想，探索港口集团业务与“互联网+”融合，加快集团业务、经营模式和管理创新。根据港口、物流以及港口配套业务发展的新特点，进行业务创新，包括业务内容、盈利模式的创新，增加业务的含金量和增值能力，发挥集团三大业务的协同效应；多种方式引进和培育创新人才，建立和完善业务创新体系，鼓励下属公司探索新业态和新模式；推进管控模式创新，提高集团管控的效率，降低管理成本。

（4）多元融合

以港口为基础，整合物流业、延伸物流产业链，推进物流、资金流和信息流融合，实现业务融合。凭借集团商业信誉、经营业绩及资金实力，积极开展资本运作，推进产业资本与金融资本的融合；发展商业产险、短期资金融通、融资租赁、中小微企业整体资金解决方案等类金融业务；利用港口数据信息系统，发展信息服务，满足客户业务运作及数据信息安全等需求，推进物流和信息流的融合。

3. 经营计划

根据公司董事会通过并上报市国资委的2018年预算草案，2018年公司主要经营计划为：集装箱吞吐量1,435万标箱，营业收入155,851万元，营业成本110,552万元，管理费用35,193万元，利润总额115,239万元。

2018年，公司将围绕市委市政府、市国资委和董事会的部署，扎实推进“十三五”战略规划的实施，紧密结合企业实际，推动传统产业转型升级，积极实施走出去战略，促进公司健康发

展。围绕改革与发展工作重心，以港口产业为依托，以创新转型为方向，以重大项目建设为抓手，强化战略管控，推动产业升级，深化精细化管理，确保公司实现有质量的增长和可持续的发展。

4. 资金需求说明

2018年，集团计划开展重点项目建设28个，其中固定资产投资项目19个，股权投资项目9个，本年度投资预算总额为29.24亿元。集团自有资金39.89亿，部分建设资金将由银行贷款及其他直接融资方式解决。公司会根据项目推进、资金需求，结合融资成本，适时综合利用多种融资方式，探索创新开发各种融资渠道，充分利用上市公司平台融资等筹集资金，以满足项目建设的需求。

5. 可能面对的风险

港口主业经营风险方面：从全球经济、贸易及航运的发展现状和趋势来看，集装箱海运正在向船舶大型化、经营联盟化和运输干线化方向发展，国际集装箱枢纽港的作用显得日益重要。同时，随着广州南沙港加快集装箱码头建设，盐田港区目前执行的价格政策将面临较大压力。因此，公司需进一步强化主业发展的意识，加快推进小漠国际物流港工程建设，推进惠州煤码头项目、黄石新港的建设和运营；继续实施走出去战略，把握国家“一带一路”、长江经济带开放战略，拓展新的利润增长点。

路桥业经营风险方面：针对惠盐高速公路面临的政策压力、路网分流的竞争压力以及自身通过能力低、路面老化、设施陈旧带来的经营风险，公司将积极应对外部环境变化，完善业务结构，通过精简高效管理降低运营成本和政策负面影响。同时，加快推进惠盐高速改扩建工程，针对周边路网分流影响采取应对措施，力争实现公司路桥业可持续发展。

仓储物流业经营风险方面：盐田港后方是全国物流仓库最为集中的区域之一。随着越来越多新仓库投入使用，加之出口增长难以提升，盐田港后方仓储面积供大于求，仓库之间低层次、同质化竞争激烈，租赁价格不断下降。公司一方面将积极调整运营模式，以物流、信息流、资金流的融合为突破口发掘商机，降低经营风险，提高资产运营效率；另一方面努力提升服务质量，提高操作效率，稳定现有客户，加大业务拓展力度，努力完成年度收益指标。

工程项目管理风险：由于在建港口项目较多（如黄石新港项目、惠州煤码头、小漠国际物流港工程），存在工程质量、工程进度、工程安全等方面风险。2018年公司将不断完善项目管控方案，完成工程质量、安全、进度和投资等方面的年度管控目标。

（七）会计变更情况

本报告期内公司未发生会计政策、会计估计变更和重大会计差错更正。

五、重要事项

（一）公司章程、注册资本变动情况

1. 报告期内公司注册资本无变动情况。
2. 报告期内公司章程无变动情况。

（二）公司高层管理人员变动情况

报告期内，公司高层管理人员变动如下：

2017年3月，肖明俊任公司总工程师。

2017年3月，陈彪任公司董事会秘书，彭洪波不再担任公司董事会秘书。

2017年6月，袁晓萍、吕薇任公司职工监事，张永进、陶续良不再担任公司监事。

2017年7月，李淑妍、彭庆伟任公司董事。

（三）合并、分立、解散或申请破产等事项

报告期内公司无合并、分立、解散或申请破产等事项，公司经营范围没有发生变化。

（四）重大投资行为、重大融资行为、重大或有事项等

1. 重大投资行为

报告期内集团实现总投资 246,251 万元，其中完成惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程项目（包括铁路进港连接线工程和条形封闭煤仓工程）投资 45,059 万元，完成黄石港棋盘洲港区一期工程（首阶段）投资 17,582 万元，完成黄石港棋盘洲港区一期工程（二阶段）投资 21,162 万元，加大了集团在全国港口的投资力度；完成西南片区用地补交地价款 41,405 万元，完成半山悦海花园项目投资 30,520 万元，为集团长远发展奠定基础。

2. 重大融资行为

本年度，惠深投控公司新增银行信用贷款 33,078 万元，置业公司新增银行信用贷款 21,883 万元。

3. 重大或有事项

报告期内，本公司不存在应披露的对外担保等或有事项。

4. 资产负债表日后事项

报告期内，本公司没有资产负债表日后事项。

（五）重大亏损或重大损失情况

报告期内，公司未发生重大亏损和重大损失。

（六）企业聘任、解聘会计师事务所情况

报告期内，公司聘任的会计师事务所是致同会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所。

（七）其他重大事项

集团于 2017 年 5 月向中国海洋发展基金会捐赠 2 亿元，款项由集团本部和集团全资子公司置业公司共同承担，其中集团本部捐赠 0.5 亿元，置业公司捐赠 1.5 亿元。

六、公司治理

（一）公司治理基本状况

公司董事会、监事会、经理层各司其职，相辅相成，同时又相互约束。公司制定了董事会议事规则、监事会议事规则、总经理工作细则等制度，董事会会议、监事会会议和总经理办公会议均按照规定程序召开，符合公司法和公司章程的要求。公司董事、监事、高级管理人员的选聘均符合法律法规和公司章程的规定。公司董事会成员外部董事占多数。公司董事会设立了四个专门委员会：规划投资与预算委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计与风险管理委员会。其中薪酬与考核委员会、审计与风险管理委员会由外部董事占多数并担任召集人。公司监事会的人员和结构能确保监事会独立有效地行使监督和检查职能。经理层能较好地完成董事会下达的各项指标。

公司明确和落实了党组织在法人治理结构中的法定地位。董事会决定公司重大问题时，事先听取了公司党委的意见。

（二）报告期内外部董事履职情况

外部董事（包括离任外部董事）出席董事会情况						
外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场会议出席次数	通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否有异议
栗 淼	31	4	26	1	0	无
张功平	31	5	26	0	0	无
徐孟君	31	5	26	0	0	无
刘 刚	31	5	26	0	0	无
李淑妍	8	2	6	0	0	无
彭庆伟	8	2	6	0	0	无

（三）报告期内董事会下设专门委员会履行职责情况

公司董事会下设了规划投资与预算委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会以及审计与风险管理委员会。报告期内，专门委员会共召开了 12 次会议，会议审议了深汕小漠国际物流港一期项目投资等 17 个事项，并出具了相关建议上报公司董事会。

（四）报告期内监事会履行职责情况

公司监事会（以下简称“监事会”）根据《中华人民共和国公司法》、《国有企业监事会暂行条例》和公司章程的规定，并按照《深圳市国资委外派监事工作指引》、《深圳市属国有企业监事》、《深圳市国资委 2017 年度监督稽查工作要点》的相关要求，结合公司的业务实际，认真履行监督职责，及时了解和检查了公司财务运行状况，严格执行报告制度，促进了公司的规范运作。

监事会成员相应列席了报告期内董事会会议、党委会、总经理办公会议、招投标领导小组、工作协调会及相关重大专题会议，参加了公司的重要经营活动，对公司的决策程序及投资经营、财务状况、重大经营行为和高管人员的履职过程实施了监督，对公司各项重大事项实施了监督和

检查，全面了解和掌握了公司的总体运营情况，勤勉尽责地履行了监督职责。

监事会认为，公司在报告期内能够依法进行经营运作，重大事项和重要经营活动的决策程序及操作过程规范，符合内部控制要求，没有发现涉及资产流失、企业及高管人员违规违纪违法的重大问题，未发现董事会有违背公司法、公司章程及议事规则的情况，未发现公司董事、高级管理人员在规定或损害公司及股东利益的行为。

监事会对报告期内的公司财务内控体系、财务状况、财务成果进行了监督、检查，认为公司财务内控体系完善、相关制度健全、财务状况良好。针对发现的不足，监事会围绕资金集中管控、银行账户管理、资金风险防控以及规范财务报销审核等方面提出了改进建议和意见，督促公司持续优化和提升集团财务监管能力。财务报表的编制符合《企业会计准则》等有关规定，财务报告能够真实、准确、客观地反映公司报告期内的财务状况和经营成果。致同会计师事务所为公司出具了报告期内标准无保留意见的审计报告。监事会认为：该报告真实、准确、完整地反映了公司的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

监事会对报告期内的监督事项无异议。

七、风险控制管理情况

2017 年，公司针对系统内各企业经营业务特点和管理要求，进行了制度体系的梳理、修订工作，风险管理的工作计划完成情况良好，全年未发生重大风险事项，风险管理体系运行正常。

(一) 全面风险管理工作完成情况

1. 开展风险自评价, 识别风险因素

组织公司系统各部室、各子公司进行年度风险自评工作，按照市国资委通知要求，结合企业战略目标、工作总结、内部控制和审计情况，参考《风险与内部控制应用手册》，对公司所面临的风险因素进行充分识别和风险排序，评估出一个重大风险，提出应对措施。

在此基础上，编写了《盐田港集团 2017 年度全面风险管理报告》，通过董事会审议后上报市国资委；对存在的重大风险进行及时跟踪防控并在市国资委“产权监管系统”中对管控情况予以及时报告。目前，该重大风险已经解除。

2. 开展内部控制自评价及审计, 改进内控缺陷

2017 年，公司集中修编制度体系和公司章程，内控体系进行了同步更新，对业务流程、内控矩阵和控制节点进行完善，对公司本部和子公司股份公司内部控制进行了自评价工作。配合中介机构完成内部控制审计工作，致同会计师事务所出具的 2016 年度内部控制审计结果为“公司在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制”。

3. 开展经济责任审计, 发挥审计增值作用

完成公司系统 19 家核算主体的经济责任审计工作，重点对资金、合同、采购、福利等业务内部控制建设和执行有效性进行了审计，提出的意见及建议涵盖资金管理、履职待遇、薪酬管理、合同管理等方面的问题，并核实以前年度整改事项已全部完成整改。十位企业负责人任期经济责任审计提出了整改意见，整改完成率 90%。

为了加强审计成果的运用，首次增加了审计约谈。公司各分管领导对各单位审计整改及管理工作当面约谈企业主要负责人，督促整改工作落地。

4. 进行公司规章制度修订和汇编工作

完成公司及 9 家子公司的章程修订，对现行规章制度和业务流程进行立、改、废修编，确保制度全面覆盖、横向协同和纵向贯通；系统梳理各项管理制度约 120 项，完成了行政办公、财务管理、投资发展等 12 个方面的制度梳理，完成《总经理工作细则》、《企业负责人任期经济责任审计办法》、《二级单位薪酬管理办法》等 20 多项规章制度的修订，形成了公司新的规章制度汇编。

5. 深化信息化建设提升企业竞争力

管理方面，完成公司人力资源管理信息系统—SHR 的开发与上线。初步在公司系统内实现人力资源信息系统全覆盖，实现了人力资源信息的集成管控；启用视频会议系统、新 EAS 系统、档案管理信息系统，完成新 OA 系统招标工作，同时开展网络安全检测工作，确保公司网络及信息系统运行顺畅。

经营方面，子公司物流公司启用互联网+智能化仓储操作系统，使装卸效率提升了 2.5 倍，

发货误差率降低至 1%，有效提高了资源利用率和服务竞争能力。

（二）全面风险管理体系建立运行情况

1. 建立了完善的风险管理组织体系，责任落实到人

公司建立了包含制度体系，纪检监察，外派监事、财务总监和监事会主席制度，内部审计，全面风险管理，内部控制在内的六位一体大监督体系，构筑了基层员工和业务部门为第一道防线、业务职能部门为第二道防线、风险控制与审计部和审计与风险管理委员会为第三道防线的全面风险管理组织架构。公司加强风险防范的顶层设计和系统规划，着力防范化解重点领域风险，完善风险应急处置机制，强调以全面风险管理为框架，以内部控制为主线的整体风险管控，按照事前防范、事中加强监控、事后强化问责的思路，建立安全防线，充分发挥全面风险管理对实现战略目标和创造企业价值的支撑作用。

公司成立全面风险管理领导小组和内部控制规范体系领导小组，由董事长任组长，总经理、监事会主席和财务总监任副组长，成员包括各部室负责人。小组下设办公室，办公室设在公司风险控制与审计部，具体负责日常工作。在本部各部室和子公司落实了风险负责人和风险管理业务联络人，进行专业培训和实务操作，建立了责任明确、落实具体的风险管理体系。

通过修订公司章程，明确董事会领导和监督公司全面风险管理工作，统筹全面风险管理体系建设和有效实施，掌控公司面临的重大风险，做出有效控制风险的决策，批准重大决策风险管理措施。2017 年，公司召开董事会现场会议 5 次，外部董事工作会议 1 次，通讯表决 26 次，董事会专门委员会会议 12 次，使公司经营发展等重大事项及时进入合法决策程序，共通过董事会决议 60 项，涵盖规划投资、产权运营、预算内控、绩效考核、规章制度等方面，同时积极督促董事会决议的落实和执行，定期联络董事会决议执行单位，统计汇总决议执行落实情况并形成报告通报公司董事，促进董事会决议的落实。

2. 完善风险评估和报告制度，发挥联合监管协同作用

在公司党委、纪委、监事会主席、财务总监的指导下，公司通过办公会、监督稽查工作例会、工作协调会、产权代表报告等多种机制，及时报告、沟通运营中的各项问题，量化分析评估可能产生的风险，提出有效的防范措施。同时充分发挥公司职能部门、外派管理人员、外派董事和监事的监督管理作用，对公司经营风险进行了全方位的协同监管。

充分发挥两监、审计、纪检监察和法务的“大监督”合力，将监督工作嵌入重大投资、招投标等重点领域；加强纪检监察室与监事会办公室工作协同，对异地投资、大额资金使用、资源性资产租赁等 6 个重点领域进行了摸底，对可能存在的风险提出了预警，完善生产经营各环节的监督机制，营造风清气正的良好氛围。

3. 开展专项风险管理，防止重要、重大风险发生

公司按计划对工程、安全、财务、招标、合同等专项领域开展风险管理，同时对异地投资项目和理财产品进行了检查和审计。2017 年度 39 项工程变更均按规定完成审批，开展各类应急演练活动 239 场（次），累计参训人数 5,235 人，累计出动排查人员 31,443 人次，排查场所 34,889 家次，审查各类合同 131 份，对在深圳市以外投资的 13 个项目进行异地投资项目审计，发现不

足并提出改进意见，有效防范风险。

4. 加强党的领导，提升风控力度

完成公司及各子公司公司章程修订工作，把党的领导融入公司治理各个环节，明确和落实了党组织在公司法人治理结构中的法定地位。凡属党委会前置审批论证的事项，按照“先党内，后提交”的原则，事先报党委会进行政治评估，然后按程序报总经理办公会、董事会决策。

5. 落实风险管理责任，完善经营考核机制

为确保公司总体经营目标实现，每年度公司与各子公司、本部各部室、内部独立核算单位签订经营者业绩考核责任书、安全生产责任书、工程建设项目管理绩效考核责任书等。公司在经营者业绩考核责任书中将风险管理、内部控制缺陷整改、审计意见和建议整改责任列为目标工作任务，具体分值为5个扣分。年末根据内部审计结果确定实际考核扣分，汇入整体绩效考核分数进行考核。

6. 积极开展风险管理文化建设，实施全员风险管理

开展“海港大讲堂”、信息安全专题培训、书记讲党课、三纪培训班、观看廉洁教育片、“亲”“清”政商关系主题征文、党委中心组理论学习、知识竞赛等培训形式，加强风险文化宣贯。同时，在南京审计大学举办盐田港集团2017年监督工作培训班，全面提升监督队伍的专业水平和综合素质。

7. 继续开展信息安全管理，有效组织财务风险预警系统运行

公司按信息系统规划逐步开展信息化建设，进行信息化管控，特别在财务风险预警体系方面，每季度根据企业快报数形成《盐田港集团季度财务风险预警报告》，通过“按月跟踪、按季报告、积极预防、提前化解”的财务风险管控模式，及时发现财务风险，重视财务预警指标，对出现异常的指标认真分析原因，采取有效措施予以应对，提前化解风险。同时，对公司财务风险预警指标体系的阈值进行梳理和更新。

（三）内部控制评价结论及内部控制审计情况

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，公司2017年度已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

公司聘请了致同会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所对公司本部2017年度内部控制进行独立审计，审计报告的评价为：

深圳市盐田港集团有限公司于2017年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

（四）公司重大风险管控情况

2017年，公司没有发生重大风险情况，对2017年评估出的1个重大风险进行了及时跟踪和

有效管控，该风险事项已解除，具体管控情况如下：对于子公司大铲湾公司沙场土地租赁退租法律纠纷，公司已收回承租方欠缴租金，并已清理退场。

公司 2018 年风险评估增加重大风险 4 项，具体情况如下：

1. 中美贸易摩擦对集团集装箱吞吐量造成影响

应对策略：一是加大力度拓展新航线，尽量减少贸易摩擦对我司港口业务的影响；二是尽量降低作业成本，大力推进生态文明建设，建造绿色码头；三是提升服务品质及作业效率。同时，与国资委及时沟通责任书完成情况，若因中美贸易摩擦导致责任书完成情况不理想，及时向国资委上报实际情况；与盐田国际积极沟通，共同应对中美贸易摩擦带来的影响。

2. 联合宝利诉公司“股东损害公司债权人利益责任纠纷”案

应对策略：一是继续委托律师事务所就本案进行上诉，重申我司的答辩理由与事实依据。同时要求代理律师调动一切资源，做好与法院的沟通。目前，上诉状已提交正等待法院安排二审开庭时间。二是继续加大沟通和协调力度，争取最好的诉讼结果。一旦二审再次败诉，公司也将穷尽法律救济手段，申请再审。

3. 子公司大铲湾公司辅建区 1-10 栋、连廊项目工程项目管理风险

应对策略：严格审核申报的工程变更及进度款，强化监管施工流水作业进度与计划施工进度比较、有效控制工程进度，加强工程材料抽检工作确保工程质量，加强施工过程安全文明施工隐患排查工作、确保安全文明施工；及时收集主管部门政策信息，做到工程变更事项先审批后实施；借助市质安站强化控制工程质量、施工安全；与监理单位共同努力管控施工过程风险；研究采取合理化建议及提前竣工奖励的可能性。

4. 子公司深汕港口公司小漠国际物流港一期工程陆上土地确权风险

应对策略：一是通过管委会 2017 年 9 月、11 月两次会议纪要，提前锁定了土地出让价格；二是积极推进深汕合作区土地组建报批进度，推动 16 万平米陆上土地尽快出让；三是保持与深汕合作区管委会的密切联系，取得其政策上和行动上的支持；四是与市国资委沟通，对 2018 年度考核责任书设置前提条件；五是与深汕合作区管委会沟通，争取按照交通运输类项目途径、提前办理开工备案证，完善部分开工手续，同步采用施工图分批次报批的模式，加快推进工程设计批复进度。

八、社会责任

2017年，集团一如既往地履行社会责任。按照深圳市国资委“公共服务白皮书”指导意见，结合集团实际情况，努力为社会尽责，采取有效措施，积极为港口和社会的稳定、和谐发展作贡献。集团根据自身在港口开发、建设、经营业务的特点，努力创建诚信守法示范企业，积极打造深圳质量提升企业，加大港口建设投入，以环保发展理念加快海洋经济建设，推动港城一体化发展；同时，高度重视安全维稳、公益帮扶、海洋生态保护和客户满意度等工作，圆满完成了白皮书的任务要求。2017年，集团推进生态建设，通过实施码头岸基船舶供电系统、龙门吊混合动力等措施，促进码头节能减排、污染防治，获深圳市“生态文明建设考核进步奖”；大鹏湾海洋生态修复工程人工增殖放流活动再次获得深圳关爱行动“百佳市民满意奖”。

集团高度重视质量管理、自主创新、生态建设和品牌信誉，发扬工匠精神，始终把质量放在第一位，建立了完善的质量管理体系，长期推行可持续发展策略，推进港口升级转型，加强海洋生态保护。

（一）强化国企社会责任担当，全面提升公共产品和服务质量

一是坚持深水战略，构建高效率海港运输服务体系。在深圳港上半年形势低迷的情况下，及时采取有效措施，密切研究港口行业发展新趋势。盐田港和大铲湾港开通128条国际国内航线，投入24个大型集装箱深水泊位，配备93台岸吊，建立一体化的国际物流资讯平台，全面提高物流各环节运营效率、大幅降低物流成本、持续改善通关服务水平，促进港口服务高效便捷。建立了国内最大的盘道直入式单体仓储配送中心和最大的单体物流地标盐田港现代物流中心，为全球客户提供智慧、高效的综合性供应链服务，投入高端的现代物流设施，推动盐田综保区物流产业转型升级，打造全球进口商品综合物流商贸平台，全面提升仓储服务能力；为全球船公司提供专业拖轮服务，覆盖深圳、惠州、江苏和广西等地港口。

2017年，盐田港和大铲湾港集装箱吞吐量首次突破1,400万大关，占深圳港的55.65%，占比较上年增加2个百分点，增幅超出深圳港总体水平2.7个百分点，为深圳港反超宁波-舟山港，突破2,500万标箱、实现10年最高增幅，并继续蝉联全球第3和全国第2大集装箱港贡献了决定性力量；盐田港继续稳居全球集装箱单体港口第1名，全国单一港口集装箱海铁联运第1名，成为中国港口每艘时超100自然箱杰出集装箱船舶装卸效率码头，有效保障了华南地区60%以上的欧美货物海上运输。拖带服务客户满意度达98%，物流服务客户满意度达94%。

二是坚持因地制宜，推动精准扶贫见真效。集团共将拨付730万元专项资金用于河源石福村扶贫，目前已拨付505万元，顺利推进石福村危桥改造、医务室建设、农田水利设施、道路硬化等工程建设，倾力打造千亩油茶基地，力促石福柚等优质农产品市场化运作，帮助农村合作社实现农产品销售近百万元，石福村63户省定贫困户实现预脱贫摘帽47户，占贫困户总数75%。此外集团还为深圳市属国资国企助学基金出资30万元，获得第七届中国公益节责任品牌奖。

（二）扎实推进生态文明建设，全面提升可持续发展质量

集团始终坚持绿色发展理念，在节能减排、清洁生产、污染防控等方面不断探索和实践，全力打造国际一流绿色生态大港，为推动“深圳蓝”贡献重要力量。

一是节能减排有效提升空气质量。大力推进岸基船舶供电系统应用、龙门吊“油改电”、液化天然气动力拖车应用、海铁联运、港区整体节能改造等工程，极大降低了能源消耗和污染排放。船舶停靠环节，盐田港区和大铲湾港区是国内最早一批提供大功率岸电的港区，共配备4套移动式岸电系统，覆盖12个大型集装箱深水泊位，深圳港岸电建设和使用居全国沿海港口首位，大幅减少港区二氧化碳、二氧化硫等有害物的排放并降低噪音污染。装卸环节，盐田港区是国内首批大规模推广龙门吊油改电项目的港区，大铲湾港区是全球第一个全部使用电力龙门吊的港区。两大港区共投入电力龙门吊243台、混合动力34台，电力龙门吊占比高达88%。通过改柴油驱动为电力驱动，使龙门吊减少95%废气排放，年减少二氧化碳排放超过6万吨，并大幅减低噪音。搬运环节，盐田港区是国内首个建成港口液化天然气加注站并率先启用液化天然气动力集装箱拖车的港区，港区共配备343台液化天然气拖车，与柴油拖车相比，液化天然气动力拖车尾气颗粒排放物低95%以上，一氧化碳低90%以上，废气污染排放量综合降低82%。

二是清洁生产有效提升用水质量。建立健全污水处理体系。盐田港区投入运营7座废水处理站，全面配备化学处理间、油水分离器等相关污水处理设施，对机修车间、码头设备、集装箱、加油设施等产生的清洗污水及各类生活污水进行深度处理，并经专业检测达标后才排放。

三是污染防控有效提升生态质量。逐步完善溢油应急响应机制以及废气、废水、粉尘与噪音监测体系，实时保障港区生态环境和海洋安全。为应对海上溢油风险，盐田港区配备了国际上最先进技术的溢油预警系统，实现水上漂浮油膜远程、实时、全自动的综合监控；定期委托第三方监测机构，对港区范围内的工业废气、废水、粉尘、噪声等进行了全面监测，及时实施整改，确保三废符合国家相关标准。集团连续9年累计投入360万元进行海洋生态修复人工增殖放流，在盐田港后方陆域连续12年义务植树1.9万余株。

盐田港成为全球首个国际卫生港口；1次获得全国交通运输绿色循环低碳建设推进企业；1次获得深圳市治污保洁工程优秀项目奖；2次获得全国交通运输节能减排优秀贡献企业；2次获得深圳市生态文明建设考核进步奖；盐田港和大铲湾船舶岸电建设项目入选交通运输部《靠港船舶使用岸电2016-2018年度奖励资金申请项目（第一批）》，分别获得奖金1,838万元和956万元；为支持国家建设美丽海洋、维护海洋权益，2017年集团向中国海洋发展基金会捐赠2亿元。

（三）以党建责任为重点，持续加强企业文化建设

集团落实**全面从严治党主体责任**，以党建责任为重点，以规范化建设和思想政治教育为主要抓手，狠抓党组织建设和党员队伍建设，创新党建工作方法，丰富党建活动载体，扎实推进反腐倡廉工作；持续加强企业文化建设，探索以党建引领企业文化发展的创新之路，围绕盐田港“山海文化”的特色，继承发扬艰苦创业的优良传统，推行“善思健行、志存高远”的文化精神，加大品牌宣传力度，打造国际一流知名港口品牌。

九、财务报告

(一) 企业财务决算报表审计意见结论

集团 2017 年度财务报告已经致同会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

(二) 财务指标表

编制单位：深圳市盐田港集团有限公司

2017 年 12 月 31 日

金额单位：人民币元

项 目	期末余额	年初余额
流动资产：		
货币资金	3,989,203,984	5,873,053,501
应收票据	18,646,178	20,506,556
应收账款	222,706,663	232,706,809
预付款项	15,462,808	30,742,280
应收利息	40,466,709	37,553,825
应收股利		187,546,183
其他应收款	185,472,944	4,182,899,664
存货	2,170,858,618	1,761,522,118
其中：原材料		170,518
库存商品（产成品）	9,630,717	4,255,360
划分为持有待售的资产		7,074,903
一年内到期的非流动资产		175,510,689
其他流动资产	1,034,546,758	32,993,927
流动资产合计	7,677,364,661	12,542,110,455
非流动资产：		
可供出售金融资产	229,914,791	170,195,460
长期应收款	25,780,333	34,881,607
长期股权投资	9,077,063,079	8,635,916,530
投资性房地产	1,588,845,238	1,318,800,227
固定资产原价	1,734,960,106	1,518,642,679
减：累计折旧	794,859,570	739,154,545
固定资产净值	940,100,536	779,488,133
减：固定资产减值准备		
固定资产净额	940,100,536	779,488,133
在建工程	4,786,706,590	3,783,397,690
固定资产清理	146,340	91,923
无形资产	1,165,243,936	841,702,626
商誉	6,868,566	6,868,566
长期待摊费用	16,949,176	12,937,803
递延所得税资产	55,521,434	18,532,847
其他非流动资产	1,801,571,918	1,490,396,086
非流动资产合计	19,694,711,935	17,093,209,497
资产总计	27,372,076,596	29,635,319,952

项 目	期末余额	年初余额
流动负债：		
应付账款	815,077,586	519,862,165
预收款项	596,766,241	610,886,899
应付职工薪酬	158,428,834	112,119,729
应交税费	39,792,602	48,618,124
应付利息	4,354,731	106,956,125
应付股利	1,800,000	22,171,077
其他应付款	1,145,561,198	1,296,773,684
划分为持有待售的负债		2,355,571
一年内到期的非流动负债	2,500,000	4,002,500,000
其他流动负债	12,280,034	10,496,566
流动负债合计	2,776,561,226	6,732,739,939
非流动负债：		
长期借款	1,736,588,034	1,190,862,091
应付债券	299,365,161	299,210,274
专项应付款	238,339	150,610
预计负债	55,651,872	45,710,577
递延收益	18,309,592	14,172,437
递延所得税负债	50,575,076	50,752,114
非流动负债合计	2,160,728,075	1,600,858,103
负 债 合 计	4,937,289,300	8,333,598,042
所有者权益：		
实收资本	4,280,000,000	4,280,000,000
国有资本	4,280,000,000	4,280,000,000
实收资本净额	4,280,000,000	4,280,000,000
资本公积	4,200,202,409	3,892,962,757
其他综合收益	-505,456,574	-209,886,789
其中：外币报表折算差额	-505,456,574	-209,886,789
专项储备	1,363,434	1,038,667
盈余公积	1,394,660,210	1,314,976,754
其中：法定公积金	1,390,114,219	1,310,430,763
任意公积金	4,545,991	4,545,991
未分配利润	9,979,308,866	9,291,916,307
归属于母公司所有者权益合计	19,350,078,346	18,571,007,695
*少数股东权益	3,084,708,950	2,730,714,215
所有者权益合计	22,434,787,296	21,301,721,910
负债和所有者权益总计	27,372,076,596	29,635,319,952

注：表中带*科目为合并会计报表专用

利 润 表

编制单位：深圳市盐田港集团有限公司

2017年1-12月

金额单位：人民币元

项 目	本期金额	上期金额
一、营业总收入	1,397,505,429	1,203,824,136
其中：营业收入	1,397,505,429	1,203,824,136
二、营业总成本	1,158,610,878	943,858,994
其中：营业成本	956,992,395	816,334,491
税金及附加	25,844,372	22,726,790
销售费用	28,874,530	20,735,681
管理费用	299,096,417	234,613,046
财务费用	-156,308,233	-154,741,163
其中：利息支出	68,077,665	217,429,044
利息收入	207,138,110	315,307,618
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-18,711,989	-57,476,699
资产减值损失	4,111,397	4,190,148
投资收益（损失以“-”号填列）	1,060,281,896	937,448,863
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,039,620,438	921,767,981
其他收益	103,000,490	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,402,176,937	1,197,414,005
加：营业外收入	7,835,433	31,008,168
政府补助	4,359,208	5,983,703
减：营业外支出	213,372,845	5,643,987
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,196,639,525	1,222,778,186
减：所得税费用	46,168,404	89,877,736
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,150,471,121	1,132,900,450
归属于母公司所有者的净利润	958,084,761	955,043,732
*少数股东损益	192,386,360	177,856,718
六、其他综合收益的税后净额	-321,766,253	229,847,990
七、综合收益总额	828,704,868	1,362,748,440
归属于母公司所有者的综合收益总额	662,810,501	1,161,698,516
*归属于少数股东的综合收益总额	165,894,367	201,049,924

注：表中带*科目为合并会计报表专用

所有者权益变动表

编制单位：深圳市盐田港集团有限公司

2017 年度

金额单位：人民币元

项 目	本年金额								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者 权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合 收益	专项储 备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	4,280,000,000	3,892,962,757	-209,886,789	1,038,667	1,314,976,754	9,291,916,307	18,571,007,695	2,730,714,215	21,301,721,910
加：会计政策变更									
前期差错更正									
其他									
二、本年年初余额	4,280,000,000	3,892,962,757	-209,886,789	1,038,667	1,314,976,754	9,291,916,307	18,571,007,695	2,730,714,215	21,301,721,910
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)		307,239,652	-295,569,784	324,768	79,683,456	687,392,559	779,070,650	353,994,735	1,133,065,385
(一) 综合收益总额			-295,569,784			958,084,761	662,514,977	165,894,367	828,409,345
(二) 所有者投入和减少资本		307,239,652					307,239,652	218,567,465	525,807,117
1. 所有者投入		250,000,000					250,000,000	190,844,000	440,844,000
2. 其他权益工具持有者投入资本									
3. 权益支付计入所有者权益的金额								27,723,465	27,723,465
4. 其他		57,239,652					57,239,652		57,239,652
(三) 专项储备提取和使用				324,768			324,768	908,956	1,233,724
1. 提取专项储备				324,768			324,768	908,956	1,233,724
2. 使用专项储备							0		
(四) 利润分配					79,683,456	-270,692,202	-191,008,746	-31,376,054	-222,384,800
1. 提取盈余公积					79,683,456	-79,683,456			
其中：法定公积金					79,683,456	-79,683,456			
任意公积金									
2. 提取一般风险准备									
3. 对所有者的分配						-191,008,746	-191,008,746	-31,376,054	-222,384,800
4. 其他									
(五) 所有者权益内部结转									
1. 资本公积转增资本									
2. 盈余公积转增资本									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 结转重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动									
5. 其他									
四、本年年末余额	4,280,000,000	4,200,202,409	-505,456,574	1,363,434	1,394,660,210	9,979,308,866	19,350,078,346	3,084,708,950	22,434,787,296

所有者权益变动表（续）

编制单位：深圳市盐田港集团有限公司

2017 年度

金额单位：人民币元

项 目	上年金额								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者 权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合 收益	专项储 备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	3,880,000,000	3,892,962,757	-415,014,700	803,265	1,252,075,186	8,558,308,191	17,169,134,700	2,582,201,317	19,751,336,017
加：会计政策变更									
前期差错更正									
其他									
二、本年年初余额	3,880,000,000	3,892,962,757	-415,014,700	803,265	1,252,075,186	8,558,308,191	17,169,134,700	2,582,201,317	19,751,336,017
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	400,000,000		205,127,910	235,402	62,901,568	733,608,115	1,401,872,995	148,512,898	1,550,385,894
(一) 综合收益总额			206,654,784			955,043,732	1,161,698,516	177,856,718	1,339,555,234
(二) 所有者投入和 减少资本	400,000,000		-1,526,874				398,473,126	-9,435,536	389,037,590
1. 所有者投入	400,000,000						400,000,000	-8,360,000	391,640,000
2. 其他权益工具持 有者投入资本									
3. 权益支付计入所 有者权益的金额									
4. 其他			-1,526,874				-1,526,874	-1,075,536	-2,602,410
(三) 专项储备提取 和使用				235,402			235,402	233,838	469,240
1. 提取专项储备				235,402			235,402	233,838	469,240
2. 使用专项储备									
(四) 利润分配					62,901,568	-221,435,616	-158,534,049	-20,142,122	-178,676,170
1. 提取盈余公积					62,901,568	-62,901,568			
其中：法定公积金					62,901,568	-62,901,568			
任意公积金									
2. 提取一般风险准 备									
3. 对所有者的分配						-158,534,049	-158,534,049	-20,142,122	-178,676,170
4. 其他									
(五) 所有者权益内 部结转									
1. 资本公积转增资 本									
2. 盈余公积转增资 本									
3. 盈余公积弥补亏 损									
4. 结转重新计量 设定受益计划净负债或 净资产所产生的变动									
5. 其他									
四、本年年末余额	4,280,000,000	3,892,962,757	-209,886,789	1,038,667	1,314,976,754	9,291,916,307	18,571,007,695	2,730,714,215	21,301,721,910

主要指标表

编制单位：深圳市盐田港集团有限公司

2017 年度

金额单位：人民币元

项目	本年数	上年数
一、主要业务量指标		
集装箱吞吐量（万 TEU）	1,402	1,302
二、实际上交税金总额	189,193,319.56	314,787,220.61
其中：1. 增值税	41,203,750.96	65,289,154.26
2. 消费税	670,452.61	42,787,573.04
3. 营业税	0	16,277,395.64
4. 企业所得税	91,083,885.53	158,753,008.80
三、其他指标：		
1. 本年科技支出合计		
2. 拥有的自主知识产权专利数量（项）		
3. 当年企业安全生产费用	1,903,807.60	224,433.47
4. 当年企业环境保护支出		