



深圳市机场（集团）有限公司

2015 年年度报告

2016 年 06 月

第一节 重要提示、目录及释义

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

除董事李明先生和李伟强先生因工作原因分别委托董事罗育德先生和毛咏梅女士代为出席并表决外，其他董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。无董事对报告的真实性和完整性表示异议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司负责人董事长汪洋先生，主管会计工作负责人陈金祖先生、财务总监毛咏梅女士及会计机构负责人张蕾女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目 录

第一节 重要提示、目录及释义	2
第二节 公司简介	4
第三节 会计数据和财务指标摘要	8
第四节 董事会报告	9
第五节 年度重要事项	20
第六节 公司治理	22
第七节 内部控制管理情况	24
第八节 社会责任	25
第九节 财务报告	28

释 义

释义项	指	释义内容
本公司、公司	指	深圳市机场（集团）有限公司
市国资委	指	深圳市国有资产监督管理委员会
本报告期、报告期	指	2015 年度
机场股份公司	指	深圳市机场股份有限公司
机场地产公司	指	深圳机场地产有限公司
机场物业公司	指	深圳市机场物业服务有限公司
机场港务公司	指	深圳市机场港务有限公司
机场卓怿公司	指	深圳市机场卓怿商务发展有限公司
承远油料公司	指	深圳承远航空油料有限公司
空港油料公司	指	深圳市空港油料有限公司
航空食品公司	指	深圳航空食品有限公司

第二节 公司简介

一、公司基本情况

1、公司基本情况表

公司法定名称	深圳市机场（集团）有限公司
注册资本	人民币 400,000 万元
经营范围	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；旅业（只设客房不设餐饮）；机动车停放服务；客运场站经营。
注册地址	深圳宝安国际机场机场道 1011 号
办公地址	深圳宝安国际机场信息大楼
公司法定代表人	汪洋
邮政编码	518128
公司网址	www.szairport.com
电子信箱	sac@szairport.com
指定登载年度报告网址	https://gzw.sz.gov.cn www.szairport.com
会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所
会计师事务所办公地址	深圳市福田区香梅路 1061 号中投国际商务中心 A 栋 8 楼

2、年报公开主要负责人和联系方式

姓名	职务	联系地址	电话	传真	电子邮箱
支广纬	董事会秘书	深圳宝安国际机场 信息大楼 516 室	(0755) 23456088	(0755) 23452805	sac@szairport.com

3、公司股权结构

股东名称	持股比例	持股数
深圳市特区建设发展集团有限公司	100%	-----

4、公司的简要发展史和主要文化特征

(1) 公司简要发展史

公司于 1989 年 4 月 22 日经深圳市人民政府（深府办〔1989〕336 号文）批准成立。1989 年 5 月 11 日领取企业法人营业执照，注册名称为深圳机场公司。1994 年 5 月 10 日更名为深圳机场（集团）公司。2004 年 4 月 20 日经深圳市国有资产管理委员会批准，更名为深圳市机场（集团）有限公司，为国有独资有限责任公司。目前公司注册资本和实收资本为人民币 400,000 万元。

深圳机场 1991 年 10 月正式通航，1993 年 5 月成为国际机场。1996 年成为中国第四大空港。2003 年深圳机场旅客吞吐量突破 1,000 万人次；2007 年突破 2,000 万人次；2013 年突破 3,000 万人次，并于 11 月 28 日实现一次性无差错成功转场，创造了国内民航的新纪录。2015 年共完成旅客吞吐量 3,972.18 万人次，同比增长 9.51%；货邮吞吐量 101.37 万吨，同比增长 5.17%；航班起降 30.54 万架次，同比增长 6.68%。

（2）公司主要文化特征

公司正确把握机场公共属性和企业属性双重定位，将“城市门户管理主体”责任意识作为构建企业文化的指导思想。公司坚持“以人为本、安全优先、合作共赢”的核心价值观和“勇于担当、敢于创新”的企业精神，对外平衡好与客户、股东、驻场单位的利益需求，努力实现协同发展、合作共赢；对内始终秉承“善待员工”的宗旨，营造“简单、坦诚、阳光”的组织氛围，增强企业凝聚力与持续发展能力。同时，公司将“服务社会，助飞深圳”及“创建最具体验式机场和最具特色航空城”分别作为企业的使命和愿景，明确公司的社会责任和未来发展的目标。

二、公司高层管理人员情况

1、董事会人员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
汪洋	董事长、党委书记	男	51	2010 年 4 月	--
张功平	董事、总经理、党委副书记	男	60	2010 年 10 月	--
李明	董事、党委副书记、纪委书记	男	46	2012 年 4 月	--
毛咏梅	外部董事、财务总监	女	44	2014 年 4 月	--
李永明	外部董事	男	59	2008 年 8 月	2015 年 8 月
李伟强	外部董事	男	58	2008 年 8 月	--
张丽杰	外部董事	女	51	2008 年 8 月	--
向艳祥	外部董事	男	53	2009 年 11 月	--

2、监事会人员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
王培先	监事会主席	男	44	2015 年 4 月	--
郑伟南	监事会主席	男	60	2008 年 10 月	2015 年 4 月
刘荣志	监事	男	57	2005 年 9 月	--
潘明华	职工监事	男	49	2008 年 12 月	--

3、高级管理人员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
汪 洋	董事长、党委书记	男	51	2010 年 4 月	--
张功平	总经理、党委副书记	男	60	2010 年 10 月	--
李 明	党委副书记兼纪委书记	男	46	2012 年 4 月	--
陈金祖	副总经理、党委委员	男	52	2010 年 11 月	--
杨海斌	副总经理、党委委员	男	43	2008 年 10 月	2015 年 12 月
秦里钟	副总经理	男	50	2012 年 5 月	--
王穗初	副总经理	男	52	2012 年 5 月	--

4、近 5 年主要工作经历

(1) 董事

汪洋，男，1964 年出生，博士研究生学历，高级经济师。曾任本公司总经理、党委副书记，现任本公司董事长、党委书记。

张功平，男，1955 年出生，硕士研究生学历，教授级高级工程师。曾任深圳市大铲湾港口投资发展有限公司董事、总经理、党支部副书记，现任本公司董事、总经理、党委副书记。

李明，男，1969 年出生，硕士研究生学历，高级经济师。曾任市国资委党委办公室主任，现任本公司董事、党委副书记兼纪委书记、工会主席。

毛咏梅，女，1971 年出生，硕士研究生学历，高级会计师、国际注册内部审计师。曾任市国资委考核分配处副处长，现任本公司第三届董事会外部董事、财务总监。

李伟强，男，1957 年出生，硕士研究生学历，英国特许公认会计师公会及香港会计师公会资深会员。现任粤海控股集团有限公司之执行董事兼财务总监、粤海投资有限公司之非执行董事及粤海置地控股有限公司执行董事、深圳控股有限公司、汉思能源有限公司及华南城控股有限公司之独立非执行董事，本公司第三届董事会外部董事。

张丽杰，女，1964 年出生，硕士研究生学历，曾任深圳市律师协会党委副书记、第十届、十一届广东省人大代表、第三~五届深圳市人大代表、法制委委员。现任万商天勤（深圳）律师事务所主任律师、深圳市人大法制委委员、深圳市人大常委、深圳市律师协会党委

书记、广东省律师协会副会长、深圳市六届人大代表、十二届广东省人大代表、华南国际贸易仲裁委员会仲裁员、中国国际贸易仲裁委员会仲裁员、深圳仲裁委员会仲裁员、本公司第三届董事会外部董事。

向艳祥，男，1962 年出生，硕士研究生学历，副研究员、高级经济师。曾任长城证券有限责任公司研究所所长，现任长城基金管理有限公司宏观策略研究总监，本公司第三届董事会外部董事。

（2）监事

王培先，男，1971 年出生，博士研究生学历。曾任市人民政府办公厅财金处副处长、市国资委政策法规处副处长、综合规划处副处长、调研员、处长。现任本公司第三届监事会主席。

刘荣志，男，1958 年出生，本科学历，会计师。曾任深圳市盐田港集团有限公司、深圳市创新投资集团有限公司董事、财务总监。现任深圳市赛格集团有限公司财务总监，本公司第三届监事会监事。

潘明华，男，1966 年出生，本科学历，高级会计师。曾任机场物业公司总经理、公司审计部部长。现任机场港务公司董事长，本公司第三届监事会职工监事。

（3）高级管理人员

陈金祖，男，1963 年出生，本科学历，副研究员。曾任机场股份公司总经理、党委书记，现任本公司副总经理、党委委员。

秦里钟，男，1965 年出生，硕士研究生学历，高级政工师。曾任机场股份公司副总经理、党委委员，现任本公司副总经理。

王穗初，男，1963 年出生，本科学历。曾任深圳市交通运输委员会空港处处长，现任本公司副总经理。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、企业主营业务介绍

公司主要从事航空地面保障、航空物流、航空增值及航空城开发建设等业务。航空地面保障业务主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护与辅助服务，航空货物的地面处理服务等；航空物流业务包括国内航空货物过站处理服务、航空货物运输代理业务、物流园区物业管理和租赁、物流

电子信息管理以及物流延伸服务、提供国际快件海关监管的设备设施服务及关务、国际货物过站处理服务等业务；航空增值业务包括候机楼商业、机场广告、贵宾服务、地面运输服务、机场码头客货运业务、停车场服务等业务。

截至报告期末，共有 43 家国内外航空公司开通深圳航线，航线总数 166 条，其中，国内航线 141 条、港澳台地区航线 4 条、国际航线 21 条。通航城市 123 个，其中国内城市 100 个、港澳台地区城市 4 个、国际城市 19 个。本年度国内新开阜阳、连城等 4 条精品旅游航线，国际新开大阪、茨城等 6 条航线。

二、主要财务数据摘要

金额单位：万元

项目	2015 年度	2014 年度	变动比例
营业收入	633,043	360,802	75.45%
营业成本	329,336	263,959	24.77%
三项费用	35,353	54,879	-35.58%
其中：销售费用	7,730	5,411	42.85%
管理费用	13,880	21,476	-35.37%
财务费用	13,744	27,992	-50.90%
利润总额	209,598	53,297	293.26%
归属于母公司的净利润	114,940	37,578	205.87%
净资产收益率	6.19%	3.31%	---
成本费用利润率	47.66%	16.07%	---
成本费用占营业收入比重	69.47%	91.92%	---
项目	2015 年末	2014 年末	变动比例
资产总额	4,129,183	2,853,974	44.68%
负债总额	1,197,691	1,343,811	-10.87%
归属于母公司的所有者权益	2,487,464	1,203,172	106.74%

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2015年，世界经济复苏乏力，整体形势严峻复杂。我国经济增速放缓，产业转型升级提速，经济发展步入新常态。国内航空运输市场虽然总体需求旺盛，保持快速发展，但行业竞争日趋激烈，高铁分流效应也趋于常态。面对复杂的经营环境，公司围绕打造“最具体验式机场”的目标，持续改善安全服务品质，提升国际化发展质量，推进航空主业实现较快增长。与此同时，公司加快推进建设“最具特色航空城”，航空地产开发成绩喜人，商旅服务体系

逐步构建，物流业务转型发展思路进一步明确，“一核多元”产业体系进一步巩固。

报告期内，深圳机场实现旅客吞吐量 3,972.18 万人次，同比增长 9.51%；货邮吞吐量 101.37 万吨，同比增长 5.17%；航空器起降 30.54 万架次，同比增长 6.68%；公司实现营业收入 633,043 万元，同比增长 75.45%；公司实现利润总额 209,598 万元，同比增长 293.26%；归属于母公司所有者净利润 114,940 万元，同比增长 205.87%。

二、主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

金额单位：万元

	科目	2015年度	2014年度	变动比例
利润表	营业收入	633,043	360,802	75.45%
	营业成本	329,336	263,959	24.77%
	销售费用	7,730	5,411	42.85%
	管理费用	13,880	21,476	-35.37%
	财务费用	13,744	27,992	-50.90%
	利润总额	209,598	53,297	293.26%
现金流量表	现金及现金等价物净增加额	1,304,534	246,048	---
	经营活动产生的现金流量净额	388,778	321,584	---
	投资活动产生的现金流量净额	-50,697	-159,741	---
	筹资活动产生的现金流量净额	966,410	84,155	---

2、收入

报告期内，实现营业收入 633,043 万元，同比增长 272,241 万元，增幅 75.45%，增长主要原因为机场地产公司领航城二期项目于报告期内开始结转营业收入 269,848 万元。

3、成本

公司 2015 年营业成本 329,336 万元，同比增加 65,377 万元，增幅 24.77%，增长主要原因为：

①机场地产公司领航城二期项目于报告期内开始结转营业成本 86,058 万元；

②机场货运公司因退出邮政业务、华为业务、贵金属及零星散货业务等影响营业成本同比减少 26,827 万元。

4、费用

公司 2015 年三项费用合计 35,353 万元，同比减少 19,526 万元，减幅 35.58%。其中，

财务费用同比减少 14,248 万元，减幅 50.90%，主要原因为：

①机场股份公司可转债 5 月份全部转股以及公司债 10 月份偿还，利息支出同比减少 9,270 万元；

②机场地产公司领航城二期、三期项目销售金额及回款额同比增加，存量资金利息收入同比增加 4,942 万元。

5、研发支出

报告期内，公司无研发支出。

6、现金流

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净流入为 388,778 万元，主要是机场地产公司商品房销售收现净额 180,730 万元以及股份公司航空业务收现净额 118,291 万元，经营现金流状况良好。

公司投资活动产生的现金流量净流出为 50,697 万元，主要是 T3 酒店及扩建项目等工程款支出 46,939 万元。

公司筹资活动产生的现金流量净流入为 966,410 万元，主要原因为：

①2015 年收到市财政委拨付的深圳机场三跑道、T4 航站区围填海及软基处理工程项目资金 1,120,000 万元；

②股份公司偿还公司债等债务 110,000 万元；

③集团本部偿还固定资产贷款等债务 56,629 万元。

7、发展战略和经营计划进展说明

在国内外经济增速放缓的宏观形势下，公司 2015 年主营业务收入较快增长，成本费用支出有效控制，超额完成利润指标。报告期内，公司计划完成旅客吞吐量 3,900 万人次、货邮吞吐量 100 万吨、航空器起降架次 30.7 万架次，实际完成情况与计划目标基本持平。

三、资产、负债状况分析

金额单位：万元

项目	2015 年末		2014 年末		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
资产总额	4,129,183	---	2,853,974	---	---
其中:货币资金	2,018,448	48.88%	719,265	25.20%	23.68%

应收账款	34,106	0.83%	40,866	1.43%	-0.60%
存货	175,895	4.26%	146,726	5.14%	-0.88%
投资性房地产	146,450	3.55%	126,479	4.43%	-0.88%
长期股权投资	104,782	2.54%	99,092	3.47%	-0.93%
固定资产	1,424,600	34.50%	1,489,169	52.18%	-17.68%
在建工程	74,283	1.80%	73,229	2.57%	-0.77%
负债总额	1,197,691	29.01%	1,343,811	47.09%	-18.08%
其中:短期借款	0	0.00%	30,000	1.05%	-1.05%
长期借款	128,575	3.11%	154,294	5.41%	-2.30%
应付债券	318,812	7.72%	432,963	15.17%	-7.45%

报告期内公司不存在以公允价值计量的资产。

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：先进的管理理念、创新的体验举措、强大的资源推动、一核多元的业务体系、独特的区位优势。

1、先进的管理理念

深圳机场位于我国市场化程度较高的经济特区，是国内最早地方政府自主投资建设管理的机场，前瞻的市场意识和高效的管理能力是实现跨越式发展的保障。在新一轮全面深化国企改革的背景下，公司紧跟特区敢闯敢试、率先示范的改革步伐，秉持开放意识和国际视野，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者。公司根据战略发展需要，实施融合创新战略，围绕中长期战略目标推进转型升级和自主创新工作；大力推进技术、品牌、管理、商业模式和运营机制的改善与创新，不断提升可持续发展能力。持续改善动力机制，大胆探索个性化激励机制，企业经营活力大幅提升。

2、创新的体验举措

公司以安全优先的战略意识，不断完善安全管理体系和航空安保管理体系，推动安全绩效管理。为了更好发挥机场的门户作用，充分展现深圳精神与深圳质量，公司提出建设“最具体验式机场”，致力于打造以安全为前提、全流程的、全覆盖的“顺畅、舒适、亲切”的体验，包括国内领先的智慧化、全程无缝衔接的机场出行体验，引领国内潮流、富有人文气息、独具匠心的空间体验，专业、温馨自然的互动服务体验。积极推动“智慧机场”建设，为旅客提供一体化、智慧化、自主化的航空出行服务。

3、强大的资源推动

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，合理调配资源，形成协同发展的良好态势。发达的空中运输网络、充足的运力资源和完善的配套设施确保了航空主业平稳发展。新航站区及其配套设施可保障年旅客吞吐量4,500万人次和货邮吞吐量240万吨；24小时通关和双跑道运行模式不断优化，空地资源潜能进一步释放。“十二五”期间，机场东、南、北片区腾挪出近10平方公里产业及城市发展用地，功能布局逐渐明晰，为打造“最具特色航空城”提供了充足的土地资源保障。

4、一核多元的业务体系

深圳机场以航空业务为核心，夯实拓展多元业务体系，打造多元业务协同发展的综合航空服务平台。航空主业的长足发展为非航业务带来广阔的发展空间，根据市委市政府关于加快“大空港”片区发展的要求，公司依托现有土地、客流、物流、信息流资源，逐步形成多元化业务发展格局，航空城建设开发稳步推进、商旅服务业务融合发展、物流业务发展质量全方位提升，有效促进了深圳机场与城市协同发展，增强了公司可持续的发展能力。

5、独特的区位优势

大珠三角地区经济发达，人口聚集，是中国最大的航空运输市场。深圳位于珠三角的中心区域，是改革开放的先锋城市，也是全国重要的综合交通枢纽和边境口岸城市。深圳机场作为深圳市的航空门户，辐射内地，毗邻港澳，拥有“特区+湾区”叠加优势，是目前国内唯一“海陆空铁”多式联运的机场，集散功能强大，具有发展成为国际性大机场、最具体验式机场和最具竞争力的专业机场运营商的区位和市场优势。随着深圳市提出打造“一带一路”倡议枢纽和中国自贸区建设的新标杆，深圳机场迎来面向丝绸之路辐射全球的国际航空枢纽、粤港澳大湾区核心枢纽、互联网+融合等重大发展机遇，公司发展空间将进一步拓宽。

五、投资状况分析

1、对外股权投资及后评价情况

报告期内，公司无对外股权投资。

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

（1）委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

（2）委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

3、募集资金总体使用情况

2010 年至 2015 年，公司累计募集资金总额合计 58 亿元，截至 2015 年 12 月 31 日，所有募集资金已全部投入使用。其中：

（1）企业债券

根据国家发展和改革委员会发改财金[2010]2283 号文件批准，本公司于 2010 年 10 月 21 日向境内机构投资者公开发行实名制记账式企业债券。该债券品种为 7 年期，第 5 年末附发行人上调票面利率选择权和投资者回售选择权。票面金额共计人民币 12 亿元，票面利率 4.2%，每年付息一次，到期一次还本。本次债券发行共募集资金 12 亿元，其中 9.6 亿元用于深圳机场飞行区扩建工程中机场工程项目，2.4 亿元用于补充营运资金。截至 2015 年 12 月 31 日，该项募集资金已全部投入使用。

（2）可转换公司债券

根据中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989 号文），核准本公司之子公司机场股份公司向社会公开发行面值总额为 20 亿元可转换公司债券。机场股份公司于 2011 年 7 月 15 日公开发行 2,000 万张可转换公司债券，每张面值 100 元，发行总额 20 亿元。本次债券发行共募集资金 20 亿元，全部用于新航站楼建设。截至 2015 年 12 月 31 日，该项募集资金已全部投入使用。

（3）公司债券

根据中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行公司债券的批复》（证监许可[2012]995 号文），核准机场股份公司向社会公开发行面值不超过 11 亿元公司债券，首期发行总额不超过 6 亿元。机场股份公司于 2012 年 10 月 8 日公开发行公司债券 600 万张，每张面值 100 元，发行总额 6 亿元，债券期限 3 年，票面利率 4.99%，单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本。本期募集资金 6 亿元，全部用于补充流动资金。截至 2015 年 12 月 31 日，该项募集资金已全部投入使用。

（4）非公开定向债务融资工具

根据深圳市人民政府国有资产监督管理委员会《关于深圳市机场（集团）有限公司注册发行定向债务融资工具的批复》（深国资委[2011]90 号），同意本公司向中国银行间市场交易商协会注册发行规模不超过 20 亿元人民币，发行期限不超过 7 年非公开定向债务融资工具。

本公司于 2012 年 10 月 19 日发行第一期非公开定向债务融资工具 20 亿元，其中 9.5 亿元用于补充流动资金，8 亿元用于项目建设资金，2.5 亿元用于偿还短期借款。截至 2015 年 12 月 31 日，该项募集资金已全部投入使用。

4、主要子公司、参股公司分析

金额单位：万元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例	总资产	净资产	净利润
机场股份公司	控股子公司	交通运输	航空客货运地面保障	205,077	56.97%	1,195,502	1,025,494	29,976
机场地产公司	全资子公司	房地产开发	房地产开发、销售	5,000	100%	635,637	56,031	75,703
机场卓怳公司	全资子公司	商务服务	贵宾服务	1,000	100%	8,988	3,290	2,422
机场物业公司	全资子公司	物业管理	物业服务	500	100%	4,207	1,221	948
机场港务公司	控股子公司	交通运输	码头客货运保障	7,241	51.0012%	4,465	3,826	-175
承远油料公司	参股公司	批发、零售	航空油料	5,000	36.50%	66,135	24,196	4,165
空港油料公司	参股公司	批发、零售	地面油料	12,300	50%	45,213	35,181	6,395
航空食品公司	参股公司	食品生产	航空食品	美元 375	20%	10,359	6,644	1,536

5、非募集资金投资的重大项目情况

金额单位：万元

项目名称	计划投资总额	报告期投入金额	截止报告期末累计实际投入金额	项目进度	项目收益情况
西区二期项目	115,346	12,869	22,531	已完工并取得竣工验收回执，正进行项目结算。	已销售 35.5 亿元。
西区三期项目	161,941	39,266	45,442	正开展装修工作。	签约销售 38.5 亿元。
西区四期项目	350,847	11,460	8,038	正开展主体结构施工。	
西区五期项目	184,380	7,280	14,603	正开展土方施工。	

六、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，公司不存在控制下特殊目的主体。

七、公司对未来发展的展望

1、行业竞争格局和发展趋势

2016年，从发展环境看，随着深圳市将大空港地区规划提到新的高度，深中通道、“两中心一馆”（国际会展中心、国际会议中心和新科技馆）等重大项目在航空城及周边区域密集布局，深圳机场与城市和区域发展规划深度融合、日益重要。从行业发展看，珠三角内生航空需求持续旺盛，快递和出境游业务高速发展，空域资源逐步优化，为深圳机场提供了新的机遇；白云机场龙头地位强化，香港机场三跑道建设紧密筹划，深圳高铁网络通达性加强，对深圳机场发展形成较大挑战。从自身发展看，随着硬件平台升级、管理水平提高，深圳机场航空主业持续增长预期明确；航空城地产开发步入滚动开发良性轨道，商旅服务业务迈上新台阶，综合物流发展质量全方位提升，未来几年集团发展充满想象空间。

2、公司发展战略

“十三五”时期是公司跨越式发展的机遇窗口期。面对新的形势，公司在“十三五”时期的核心发展思路是主动顺应航空出行大众化和“互联网+”的发展趋势，牢牢把握国家“一带一路”、自贸区建设、新一轮国企改革和深圳“两区三市”建设的战略机遇，充分发挥“特区+湾区”叠加优势，积极应对安全服务需求提升、区域竞争、高铁分流及资源瓶颈的挑战，实施安全与服务领先、国际化、一核多元和产城融合四大战略，全力推进“最具体验式机场”和“最具特色航空城”建设，使深圳机场成为立足珠三角、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽，使公司成为世界领先、国内一流的机场运营管理机构。

（1）安全与服务领先战略。强化投入，以安全保障服务，以服务促进安全，打造集“安全领先机场”、“智慧机场”、“人文机场”、“绿色机场”为一体的“最具体验式机场”。

（2）国际化战略。强力推动航线网络和航空业务国际化，将深圳机场打造成为立足珠三角、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽，充分发挥空港国际门户作用，助力深圳现代化国际化创新型城市建设。

（3）“一核多元”战略。构建以航空保障运营业务为核心，现代物流、商旅服务、航空城开发、创新业务等业务为支撑的“一核多元”的业务体系，打造多元业务协同发展的综合航空服务平台。

（4）产城融合战略。推进空港区域由复合交通枢纽向功能完善的最具特色航空城转变，成为深圳建设“粤港澳大湾区枢纽城市”、“海上丝绸之路枢纽城市”的战略支点。

3、经营计划

2016 年公司主要目标是：实现旅客吞吐量 4,133 万人次，货邮吞吐量 102 万吨，航空器起降 31.6 万架次；实现营业收入 672,561 万元，利润总额 183,872 万元；完成安全、服务、风险管理、资本运营、节能环保等各项指标。

（1）超常规推动国际化发展，持续提升主业发展质量。

一是创造国际化快速发展良好条件，推动航班时刻、保障设施等资源向国际化发展领域倾斜，推出支持国际业务发展的一揽子优惠方案，协调市政府有关部门出台专项扶持政策。协调民航局争取扩大航权；配合相关部门争取过境免签及离境退税政策落地，打造功能健全、环境良好的空港口岸。努力实现双跑道（向南）独立离场运行，释放更多航班时刻。二是加速国际业务拓展。提升国际航线网络价值，重点拓展欧美洲际枢纽航线，深度开发东南亚和东北亚市场；把握“一带一路”建设等历史性机遇，力争成为连接东南亚地区“桥头堡”；制定低成本航空发展规划，发掘低成本航空在国际航线网络构建中的价值。

（2）深入推进“最具体验式机场”建设，持续提升公共服务能力。

以“安全和服务领先”为目标，构建安全治理新框架，加强反恐防范，不断提升安全管控能力；以“最具体验式机场建设”专项规划为指引，在“创客精神、设计精神、分享精神”理念指导下，打造“顺畅、舒适、亲切”的服务体验；全面加快信息化步伐，推动智慧机场建设取得实效。

（3）推动“一核多元”产业体系协同发展，不断提升整体竞争力。

一是加强航空主业的核心引领能力。抓住深圳机场定位调整为国际枢纽机场的重大契机，主动作为，进一步完善航线网络，增强保障能力和辐射能力，确保主业稳健发展。二是着力提升航空城开发整体能力。推动控制性详规和航空城开发相关专项规划审批，大力拓展航空城开发业务；筹备组建航空城商业地产开发团队，补强商业项目建设和管理能力；稳步推进领航城相关项目建设、营销工作。三是推动商旅服务业务融合发展。制定商旅板块专项业务规划，加强业务创新及产品融合。进一步加强卓怿公司能力建设，完善治理机制与组织架构、管控体系。推动公务机、酒店等业务健康发展，力争实现游艇项目一期试运行；支持 AB 楼国际车窗项目落地。四是全方位提升物流业务发展质量。按专业化经营发展思路，加快物流板块打造。探索运用市场机制优化物流业务投资和发展模式，继续推进物流基础设施建设。大力支持顺丰、圆通、UPS、DHL 等大客户发展，争取 DHL 开通欧洲航线、圆通增开国内航线。拓展新兴业务，争取跨境电商体验店落户地面交通中心。

4、公司在建投资项目的资金需求

2016 年，公司在建投资项目资金需求 259,881 万元。其中，前期项目 7 项，全年预计投资 59,760 万元；新开工项目 9 项，全年预计投资 110,044 万元；续建项目 10 项，全年预计投资 80,070 万元；收尾项目 1 项，全年预计投资 10,007 万元。

金额单位：万元

序号	项目名称	计划投资额
一	前期项目	59,760
1	领航城四期 09 地块	22,716
2	领航城四期 13 地块	7,016
3	领航城四期 183 地块	3,528
4	航城文化中心及航城公园	17,000
5	领航城六期	2,000
6	深圳机场三跑道项目可研	1,500
7	深圳机场 T3 航站区综合值班宿舍项目	6,000
二	新开工项目	110,044
8	领航城四期 03 地块	24,577
9	东区项目（领航东方）	13,020
10	领航城五期	29,235
11	绿色机场—公共景观绿化提升工程项目	1,500
12	新航站区五星级酒店装修工程	34,000
13	码头配套设施建设项目	4,212
14	深圳机场东航站区机坪加油管线改造项目	1,000
15	油库改造工程	1,500
16	深圳机场第八加油（气）站	1,000
三	续建项目	80,070
17	深圳机场一跑道东南侧停机坪工程（含助航灯光等）	13,144
18	深圳机场公务机库工程	2,900
19	深圳机场航站区扩建工程机场酒店及停车场工程	5,402
20	深圳机场航站区扩建工程雨洪利用雨水处理厂工程	2,065
21	深圳机场二类国际货仓项目	1,400
22	深圳机场航站区扩建工程场区总图道路（西区）出场路道路工程	7,041
23	新航站区五星级酒店改造工程	8,800
24	顺丰发展用地场地准备项目	1,600
25	领航城三期	35,718
26	深圳机场航油质量中心	2,000
四	收尾项目	10,007
27	领航城二期	10,007
五	合计	259,881

5、可能面对的风险

（1）公司 2016 年面临的重大风险及其应对

①航空主业安全生产风险

2016 年航空主业安全生产中可能影响较大的风险因素有：航班大面积延误风险、航空器遭受鸟击风险、飞行区内人员、设备以及航空器受损风险。

影响：受极端天气等影响造成航班大面积延误，引发旅客过激行为，造成人员冲突或财产损失；飞行区及航路存在大量吸引鸟类活动的区域，极易引发航空器与鸟类碰撞，造成设备受损或人员伤亡；由于员工操作或设备管理不当等原因造成人、机受损。

风险管控措施：一方面，建立健全安全管理制度，完善应急预案，组织航空主业相关单位开展定期综合演练，提升全员应急处理能力；另一方面，加强现场巡查，做好设施设备的检测与维护，加大科技设施和手段的投入，提高安全管理效率。

②消防安全风险

影响：航站楼内人员、商业密集，一旦发生火情若不能有效控制，将对人员、财产和企业声誉造成重大损失。此外，场区范围内有多处油库（站），管控不当也极易发生火情火灾。

风险应对措施：公司相关单位将聘请专业机构定期开展油库安全现状评价，逐步完善消防安全管理与制度体系，同时将进一步加大消防设施、应急演练和安全教育的投入力度，全力整改消防隐患，提升消防应急处理能力。

③公共区管理风险

公共区管理主要风险有：发生意外事件造成损失风险、机场红线范围内储备用地被侵占的风险、公共区施工破坏风险、公共区域乱倒淤泥渣土以及垃圾的风险。

影响：由于深圳机场 28 平方公里开放式的地理环境以及人员、企业密集，故较易发生威胁公众和企业的损失事件，或存在储备用地被侵占的可能。此外，由于机场范围内建设工程项目众多，易发生施工单位未按规范施工或在机场辖区范围内乱倒淤泥、渣土，可能造成市容环境、市政设施受到破坏。

风险应对措施：拟通过法律手段明确公司与驻场施工单位的安全责任，建立健全相关管理制度定期做好安全隐患排查和整改。同时，各监管单位拟加强巡查，规范施工单位与泥头车管理，严查违法乱倒垃圾的行为。

④工程前期管理风险

机场新一期扩建工程拉开帷幕，需要重点关注工程前期手续不完善风险和工程前期论证不充分设计不当风险。

影响：由于近年国家加大对市场的调控力度，新政策不断出台，增加了公司办理各项前期手续的不确定性。同时，由于工程前期论证不充分造成设计不当，或因报建手续不全耽误工期，也将影响正常生产和运行保障，给企业带来经济损失。

风险应对措施：一方面拟完善工程设计管理相关制度，进一步加强对设计单位的规范管理，明确责任落实；另一方面，拟进一步加强对最新政策法规的学习及工程设计课题研究，提升工程前期论证效果。

⑤发生暴恐事件风险

影响：深圳机场管辖范围内包括航站楼、机坪、跑道、油库（站）等城市重要公共基础设施，其中航站楼年运送旅客接近 4,000 万人次，是恐怖分子重点袭击目标。暴恐事件具有不可预见性，反恐排查难度大，一旦发生将造成较大损失和影响。

风险应对措施：公司高度重视反恐工作，成立反恐工作领导小组和办公室，一方面落实市反恐办、机场公安分局反恐隐患整改；另一方面，与机场公安局协同制订年度反恐工作方案，强化全员反恐意识，完善反恐硬件设施，提升反恐应急处理能力。

(2) 报告期内较上一年度无新增风险因素。

八、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

报告期内，会计师事务所出具标准无保留意见的审计报告。

第五节 年度重要事项

一、公司章程、注册资本变动情况

报告期内，公司无公司章程、注册资本变动情况。

二、公司高层管理人员变动情况

2015 年 4 月 20 日，王培先担任公司监事、监事会主席；郑伟南不再担任公司监事会主席、监事职务；

2015 年 8 月 10 日，李永明董事被市国资委免去公司外部董事职务；

2015 年 12 月 7 日，杨海斌同志辞去公司副总经理职务。

三、企业合并、分立、解散或申请破产等事项，企业经营范围的重大变化

报告期内，完成深圳市机场航空货运有限公司 5%股权转让工作，完成深圳新鹏机场管

理有限公司工商注销手续,完成机场港务公司不同所有制形式变更,增资扩股引进民营资本。

四、企业重大投资行为、重大融资行为、重大或有事项

1、重大投资事项

2015 年深圳机场重大基建项目年度累计完成投资 129,675 万元。其中：（一）前期项目包括地产东区项目、北片区软基处理、顺丰基地工程等 6 项，全年累计完成投资 46 万元；（二）新开工项目包括地产领航城四期、五期，深圳机场一跑道东南侧停机坪工程、公务机机库项目等 8 个项目，全年累计完成投资 32,942 万元；（三）续建项目包括地产领航城领翔华府、领航城三期、企岗山场地平整项目、深圳机场供电调度中心工程等 8 个项目，全年累计完成投资 84,587 万元；（四）收尾项目，包括写字楼及停车场工程、酒店及停车场主体工程两项，全年累计完成投资 12,100 万元。

2、重大融资事项

报告期内，公司无重大融资事项。

3、重大或有事项

（1）地产公司与中国邮政深圳分公司土地纠纷案

1993 年至 1995 年，机场地产公司（原综合开发公司）先后与原深圳市邮电局宝安分局（下称“邮局”）签订《建设实施机场开发区邮电设施合同书》、《AX10-3 地块土地使用权转让合同书》、《机场开发西区 AX10-3 地块土地使用权转让合同》，合同约定邮局限期内建设邮电局及宿舍楼，提供邮电设施及服务，地产公司优惠价有偿提供土地。后邮局支付了部分土地出让金，完成了设计和桩基础施工，从 1997 年后工程停工并一直无人看管，土地一直没有完成变更登记。

2014 年 7 月 14 日邮政深圳公司向宝安区法院提起诉讼，要求法院解除与地产公司于 1994 年 2 月签订的《AX10-3 地块土地使用权转让合同书》，并赔偿其土地转让价款 120 万元、利息 189.69 万元、桩基等相关费用 594.75 万元（其中本金 262.53 万元、利息 332.22 万元）以及土地溢价 6,065 万元，以上共计 6,969.44 万元。

该案目前正在宝安区人民法院审理当中。

（2）机场股份公司与瑞华建设公司 T3 航站楼玻璃幕墙工程纠纷案

机场股份公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为

41,765.37 万元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，机场股份公司支付工程款 36,022.24 万元后停止支付。机场股份公司作为原告于 2015 年 7 月 27 日向深圳市中级人民法院提起诉讼（2015 深中破初字第 37 号），要求法院判令：①被告瑞华建设公司向公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 2,900.27 万元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。目前该案尚在审理中。

五、企业发生重大亏损或重大损失情况

报告期内，公司无重大亏损或重大损失情况。

六、企业聘任、解聘会计师事务所情况

根据市国资委的要求，报告年度公司聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所作为年度审计机构，该审计机构为报告年度首次为公司提供审计服务。

七、市国资委或法律法规要求披露的其他重大事项

报告期内，未发生其它按市国资委或法律法规要求披露的其它重大事项。

第六节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照法律、法规的规定，不断完善公司法人治理结构，提高公司治理水平，健全内部控制体系，规范公司运作。公司按照《公司法》、《公司章程》等规定的要求，规范两会召集、召开、表决程序，董事、监事依法行使职权，能够勤勉、尽责地履行权利、义务和责任，维护公司及出资人的合法权益。公司按照相关信息披露制度要求，真实、准确、完整、及时地履行信息披露义务，接受出资人和社会监督。

报告期内建立的公司治理制度：

1	财产损失责任追究实施细则
2	董事会会议提案管理规定（修订）
3	经营管理业绩考核及激励办法（试行）

二、报告期内外部董事履行职责情况

1、外部董事出席董事会的情况

外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席	以通讯方式参加次数	委托出席	缺席次数	备注
毛咏梅	6	2	4	0	0	
李永明	5	2	3	0	0	2015年8月10日，李永明不再担任本公司外部董事。
李伟强	6	2	4	0	0	
张丽杰	6	2	4	0	0	
向艳祥	6	2	4	0	0	

2、外部董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内外部董事对公司有关事项未提出异议。

3、外部董事履行职责的其他说明

2015 年度在董事会审议相关议题时，公司外部董事从独立角度，对公司的预算管理、经营业绩责任书、项目投资、内控管理等方面提出了建议。

在审议公司 2015 年度预算（草案）时，外部董事建议持续做好资金动态跟踪，提前做好公司债、短融等债务偿还的准备工作，并积极探索用工方式、经营管理模式的创新，提升人工效能及劳动生产率，控制人员增长。

在审议公司 2015 年度经营业绩责任书议案时，外部董事建议进一步明晰考核目标及其目标值的设定，增强可考核性。

在审议投资建设项目议案时，外部董事建议公司在项目审计、评估、法律尽职调查及项目价值分析方面进一步深入研究，进一步做好项目前期整体规划，加强项目管控。

在审议内部控制管理相关议案时，外部董事建议内部控制应突出以风险为导向，结合年度公司重大风险和重要风险，堵塞风险管理漏洞，进一步夯实内部控制基础，保持公司健康稳定发展。

上述建议均被公司采纳并予以落实。

三、董事会专门委员会履行职责情况

报告期内，公司共召开 1 次战略与预算委员会、1 次审计与风险管理委员会、1 次薪酬与考核委员会会议，作为董事会专门工作机构，各专门委员会为高管考核、经营业绩责任书签订、内控及风险管理体系建设、审核年度预算等方面提供了重要的咨询意见和建议。

四、监事会工作情况

公司监事会根据《公司法》等国家有关法律、法规和公司章程的规定，并按照《深圳市国资委外派监事工作指引》等的要求，结合公司实际，认真履行监督职责，严格执行报告制度，积极开展一系列工作。

报告期内，监事会成员积极参加公司董事会、总经理办公会、招委会等会议，了解公司重要经营活动，对公司的决策程序、财务状况及重大经营行为，对高管人员的履职进行监督，牵头组织公司监督工作联席会议，勤勉尽责地履行了监督职责。

监事会认为，公司在报告期内能够依法合规地进行经营，重大事项和重要经营活动的决策程序规范，符合内部控制要求，未发现涉及资产流失的重大问题，未发现公司董事会、高管人员有违背公司法、公司章程等的违法违规情况。监事会认为公司 2015 年度财务报告真实反映了公司的财务状况和经营成果。监事会对报告期内的监督事项无异议。

第七节 内部控制管理情况

一、生产经营主要环节的制度建设情况和年度执行评价

公司持续维护和更新《制度汇编》，截止报告期末，公司共建立各项规章制度 242 项，其中报告期内新增或修订制度 33 项。公司新建《财产损失责任追究实施细则》，新增人力资源管理制度 6 项、安全管理制度 5 项、财务管理制度 3 项、业务资源管理制度 4 项、资产与投资制度 2 项，另外在工程、合同、信息化等方面增加制度 12 项。

公司颁布《内控流程与评价手册》，包含内控三级流程 195 个，关键控制点测试底稿约 622 个。2015 年对 131 个内控三级流程开展了测试，发现一般执行缺陷 3 项，已完成整改。内部审计开展了本部以及下属企业的资金安全审计、非生产性费用检查、大宗物资采购专项审计等各审计项目 13 项，保障了资产安全，促进内控体系的逐步完善。

二、企业管理层对企业内部控制机制进行自我评价的结论

公司管理层认为，通过全面风险管理与内部控制工作的不断推进，建立了与公司发展战略、业务范围相适应的内部控制体系。公司各层级严格执行内部控制制度，履行内部控制职责；在相互制约和监督的基础上，完善核心业务流程；在合法经营的基础上，为资产安全和财务报告的真实完整提供合理保证。

截至报告期末，公司形成了较为完善的内部控制管理体系，制度流程设计合理，内容完

整，并得以有效执行，达到了公司内部控制的目标，不存在重大缺陷和重要缺陷。

三、企业风险管理情况

1、风险管理组织体系运行情况

公司建立了健全的风险管理组织体系。董事会全面把握和决策公司风险管理工作，监事会对风险管理建设和运行情况进行监督和指导。审计与风险管理委员会对公司风控体系的有效性进行评价，对相关工作执行情况进行持续性监控。审计与风险管理委员会下设风控办公室负责组织实施风控体系各项工作。各所属单位全面落实风控体系建设，配备了风控联络员。

2、风险管理原则和风险管理政策

公司开展并实施基于风险管理的内部控制工作，遵循以战略为导向的合法性原则、全面性原则、重要性原则、制衡性原则、有效性原则、适应性原则和成本效益原则。

风险管理策略包括风险承担、风险规避、风险转移、风险对冲、风险补偿和风险降低。

3、可能遇到的风险和产生风险的业务活动管理情况

在机遇面前，深圳机场同时面临着新的更加复杂的风险治理环境：反恐形势日益严峻，T3 转场后场区管理面积倍增，管理对象更加复杂，管理难度大幅提升；社会公众和政府对于机场公共服务提升、国际化发展寄予厚望，当前服务水平、旅客体验度与公众要求仍有距离；客货量的不断上升、新一期扩建工程拉开帷幕对安全保障提出了更高要求。这些风险因素可能对企业经营目标产生影响。

公司持续开展风险意识宣贯和培训，组织全员系统性开展风险识别、评估与应对，狠抓当年重大、重要风险应对措施落实，跟踪检查风险管控情况。2016 年公司层面风险点 97 项，重大风险 6 项，重要风险 33 项。公司对未来重大、重要风险建立了风险管理目标和应对措施，风险管理效果列入绩效考核。通过开展全面系统的风险管理工作，进一步降低企业风险水平。

第八节 社会责任

一、履行公共职能，发挥社会效益

公司作为市属国有企业，一方面做好机场这一城市重要公共基础设施的建设与管理，不断完善城市服务功能，另一方面通过自身发展，创造大量就业机会，实现企业经济效益与社

会效益的有机结合。根据中国民航局分析报告，我国机场每百万航空旅客吞吐量可以产生经济效益总和 18.1 亿元，相关就业岗位 5,300 多个。比照深圳机场 2015 年客、货运生产指标，按照国际民航对运输总量的通用换算方法，深圳机场全年总计产生经济效益 923 亿元，就业岗位 27 万个，为深圳市社会经济发展和城市综合竞争力的提升做出了重要贡献。

二、优化管控体系，夯实安全基础

2015 年，公司以“安全优先”战略为指导，认真落实国家、行业、地方政府安全工作要求，落实安全生产主体责任，强化安全生产“一岗双责”和“红线意识”；认真吸取天津港爆炸事件教训，开展安全生产隐患排查和运行安全风险评估；总结安保工作经验教训，按照行业要求认真开展平安民航建设和航空安保审计，持续改进和完善公司安全管理体系建设，完成了各项安全生产工作任务。

报告期内，公司未发生机场责任运输航空重大事故、劫炸机事件和空防事故，未发生航空地面事故和航空器维修事故，未发生机场责任原因造成的火灾事故、施工安全事故等其他生产安全责任事故。

三、改善旅客体验，提升服务品质

报告期内，公司深入推进“最具体验式机场”建设，充分发挥深圳机场服务品质提升委员会的平台作用，联合航空公司等驻场单位推出以“顺畅”、“舒适”、“亲切”为核心的 33 项服务承诺，更好地服务社会大众。持续优化和完善楼内标识系统和各项服务流程，实现 24 小时通关服务和双跑道向北独立试运行，为旅客提供了更顺畅的出行体验；推出“国际古典钢琴艺术展”、“尘埃—蜕变”、“怪萃廊”书画展等艺术体验项目，并作为国内首家机场将大型交响乐团引入到航站楼；推出国内首个机场 A 级餐饮服务示范区，为旅客提供更加安全、优质、放心的餐饮服务。同时，充分利用深圳高科技企业集聚优势，引入阿里巴巴、腾讯公司携手打造领先的“互联网+机场”，推出“启程·智能生活”、“大疆无人机”等科技体验项目，展示深圳科技文化，使旅客感受科技的魅力。

2015 年，深圳机场 ACI 测评旅客综合满意度全球机场排名 22 名，呈上升趋势。在参与深圳市窗口行业公众满意度调查的 24 个窗口行业中，深圳机场服务名列前茅，同时深圳机场以优异表现顺利通过了由民用机场协会等组织的民用机场服务质量评价回访并获得了“为之一振，耳目一新”的高度评价。

四、推动低碳发展，打造绿色机场

报告期内，公司高度重视生态文明建设，制定工作方案，以考核为抓手，强化生态文明建设，将企业自身发展与城市和社会的发展紧密联系起来，推进“绿色机场”建设。一是建成国内规模最大的机场电动汽车充电站，300 个充电桩投入运营，每天最大服务能力可达 2,000 车次，为新能源汽车推广应用带来便利和实惠；二是积极利用清洁能源，再建成 4.5MW 光伏电站，深圳机场光伏发电总装机容量达到 14.5MW，2015 年累计发电量 1,484 万度，减少二氧化碳 13,686 吨，清洁能源发电量和利用率居国内民航机场首位；三是多途径拓展减排空间，双跑道独立离场年减排二氧化碳 5852 吨，桥载设备年减排二氧化碳 85,476 吨；四是完成低碳节能专项规划，为打造“低碳、绿色机场”提供科学指导。2015 年全年实现单位产值水耗下降 4.5%、能耗下降 10%，能耗下降水平处于同行前列；五是实现餐厨垃圾集中资源化处置，并加强对垃圾分类收集、运输、处置等全过程的监督管理，全年规范处置餐饮垃圾约 11,498 吨；六是严控噪声污染。严格执行减噪离场爬升、离场减噪偏置和连续下降进近等减噪飞行程序，减少噪声扰民；七是坚持绿色发展，推动绿色建筑。机场领航城荣获“绿色节能建筑奖”和“亚洲国际住宅人居环境奖”。

五、打造爱心企业，弘扬城市文明

报告期内，国内首个单体式机场志愿服务 U 站落户深圳机场，实现机场志愿服务“365 天不打烊”的常态化运作，并成立了国内民航首个法人志愿服务组织——深圳市机场义工联合会，构建了拥有党员义工、机场义工和社会义工三位一体的志愿服务体系。有近 900 名党员义工和 1500 名机场和社会义工累计提供志愿服务 24,000 多小时，参与服务 6,000 余人次，参与大面积航延保障 6 次，充分发挥了党、团员义工的先锋作用。机场 U 站获评“深圳机场 2015 年度十大最受旅客欢迎体验式项目”；深圳机场“圆梦”义工服务队荣获广东省最佳志愿服务组织称号。

在“双到”对口帮扶工作中，按照市委市政府的部署，公司与汕尾市碣石镇霞博村对接，结合村贫困户和集体经济的实际情况，按照“整体规划，分步实施”的项目管理原则，制定三年帮扶计划，采取“一村一策，一户一法”等综合扶贫措施，做到“精准扶贫”。此次扶贫开发工作共完成环村道路、村民活动中心、农贸市场、文化广场、小学等 24 项村项目；教育、医疗、住房、生产扶持等 574 个项目，累计投入自筹资金 340 余万元。霞博村贫困户和村集体经济收入稳定增长，圆满实现贫困户脱贫率 100%、扶贫任务完成率 100%“双百”扶贫目标，帮扶工作取得了良好的社会效益和经济效益，帮扶成效显著，公司于 2015

年分别被深圳市和汕尾市授予“扶贫先进单位”。

六、坚持善待员工，共享发展成果

公司秉承“善待员工”的宗旨，充分发挥工会、团的组织作用，广泛开展员工喜闻乐见的活动，丰富员工业余文化生活；建立健全公司内部爱心互助机制，及时对患有重、大病及特困员工进行慰问，体现员工关爱，促进公司和谐健康发展。

一是深化员工关爱举措，创新员工福利项目。公司日常注重关爱探望重病住院及家庭困难职工，2015 年全年发放慰问金 23 万余元。公司还在春节期间组织开展患重病及困难员工，共慰问员工 285 人，发放慰问金 95 万元。元旦、春节、中秋、国庆四个法定假日期间向值班人员及时发放加班餐补。公司工会继续开展“圆梦计划”，目前共有 50 余名学员通过该计划圆了自己的大学梦。拓展员工福利，推出优惠洗车、免费办理民生粤通卡、优惠购物系列活动等创新福利项目。

二是积极开展文体活动，丰富员工业余生活。公司组织员工积极参与全国“安康杯”竞赛，举办“怡安居”迎新春游园会、“最美的青春在机场”五四青年节系列活动、“聚青春力量，弘扬企业文化”公司第二届辩论赛、“迎新杯”企业文化知识竞赛、职业健康讲座等员工喜爱的接地气、聚人气的文体活动，获得员工的广泛好评。2015 年，公司团委荣获广东省“五四红旗”团委荣誉称号，公司两位员工当选深圳市十佳“最美员工”。

三是广泛收集员工意见，及时跟踪解决诉求。坚持以人为本，关爱员工，及时跟踪督办解决员工合理化意见。进一步调整优化穿梭巴士运行路线，改善站点雨棚设施；通过多种渠道收集员工诉求，改进食堂餐食质量和服务；经过资料收集、审核、公示、选房等环节，公司完成第二批怡安居分房工作，200 名员工成功搬入人才安居房；为一线员工冬送温暖夏送清凉，航班高峰期和节假日提供全方位后勤保障，使员工感受到企业关怀，增强归属感和凝聚力。

第九节 财务报告

一、企业财务决算报表审计意见结论

报告年度，立信会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所出具了编号为“信会师深报字[2016]第 20130 号”的标准无保留意见审计报告。

二、业经审计的合并财务报表

合并资产负债表

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	2015.12.31	2014.12.31
流动资产：		
货币资金	20,184,483,037.48	7,192,654,697.49
应收票据	36,466,451.58	37,444,914.98
应收账款	341,055,051.79	408,656,977.33
预付款项	17,631,530.24	4,623,446.49
应收利息	51,413,009.26	26,705,586.17
应收股利		
其他应收款	18,795,696.97	33,021,733.08
存货	1,758,950,925.25	1,467,255,242.28
划分为持有待售的资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	245,875,901.84	243,536,276.19
流动资产合计	22,654,671,604.41	9,413,898,874.01
非流动资产：		
可供出售金融资产	55,891,176.47	55,891,176.47
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,047,815,387.61	990,917,796.59
投资性房地产	1,464,504,518.46	1,264,794,824.29
固定资产	14,245,999,348.24	14,891,694,792.08
在建工程	742,828,975.47	732,285,234.86
工程物资		
固定资产清理		
无形资产	619,977,395.67	636,806,532.22
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	10,678,363.48	11,578,850.20
递延所得税资产	162,311,268.04	254,717,066.71
其他非流动资产	287,150,496.11	287,150,496.11
非流动资产合计	18,637,156,929.55	19,125,836,769.53
资产总计	41,291,828,533.96	28,539,735,643.54

合并资产负债表(续)

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	2015.12.31	2014.12.31
流动负债：		
短期借款		300,000,000.00
应付票据		
应付账款	347,848,010.71	126,522,218.63
预收款项	3,028,145,157.37	2,426,133,663.09
应付职工薪酬	148,412,835.22	151,525,059.52
应交税费	842,625,975.79	138,201,870.05
应付利息	32,072,081.14	71,354,635.00
应付股利		
其他应付款	2,820,066,818.62	2,976,102,971.28
一年内到期的非流动负债	10,822,603.90	619,488,042.66
其他流动负债		499,873,440.85
流动负债合计	7,229,993,482.75	7,309,201,901.08
非流动负债：		
长期借款	1,285,747,632.69	1,542,937,361.41
应付债券	3,188,119,260.06	4,329,627,306.71
专项应付款		
长期应付职工薪酬	4,142,384.44	224,820,000.00
预计负债		
递延收益	77,147,805.08	31,522,709.82
递延所得税负债	191,759,252.88	
其他非流动负债		
非流动负债合计	4,746,916,335.15	6,128,907,377.94
负债合计	11,976,909,817.90	13,438,109,279.02
股东权益：		
股本	4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
资本公积	16,038,904,113.21	4,264,989,282.45
其他综合收益	4,115,329.60	9,351,746.27
盈余公积	516,534,612.13	410,688,258.47
未分配利润	4,315,088,952.85	3,346,687,591.35
归属于母公司股东权益合计	24,874,643,007.79	12,031,716,878.54
少数股东权益	4,440,275,708.27	3,069,909,485.98
股东权益合计	29,314,918,716.06	15,101,626,364.52
负债和股东权益总计	41,291,828,533.96	28,539,735,643.54

合并利润表

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本年数	上年数
一、营业总收入	6,330,428,256.28	3,608,024,715.05
其中：营业收入	6,330,428,256.28	3,608,024,715.05
二、营业总成本	4,395,448,138.38	3,321,046,333.81
其中：营业成本	3,293,363,554.07	2,639,592,710.59
营业税金及附加	750,665,062.16	128,284,239.04
销售费用	77,295,957.63	54,109,159.74
管理费用	138,803,874.36	214,759,960.93
财务费用	137,435,100.87	279,924,684.62
资产减值损失	-2,115,410.71	4,375,578.89
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）	105,556,782.77	23,393,713.62
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	104,472,130.07	22,075,184.16
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	2,040,536,900.67	310,372,094.86
加：营业外收入	114,181,132.69	239,426,716.64
其中：非流动资产处置利得	352,163.22	127,416,390.32
减：营业外支出	58,735,238.85	16,827,712.77
其中：非流动资产处置损失	8,656,809.46	2,569,965.41
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	2,095,982,794.51	532,971,098.73
减：所得税费用	722,019,848.42	52,828,963.07
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,373,962,946.09	480,142,135.66
归属于母公司股东的净利润	1,149,404,062.81	375,781,738.27
少数股东损益	224,558,883.28	104,360,397.39
六、其他综合收益的税后净额	-5,236,416.67	-22,116,725.83
归属母公司股东的其他综合收益的税后净额	-5,236,416.67	-16,807,448.11
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益	-130,050.98	-16,807,448.11
1、重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动	-130,050.98	-16,807,448.11

合并利润表（续）

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本年数	上年数
2、权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益	-5,106,365.69	
1、权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	-5,106,365.69	
2、可供出售金融资产公允价值变动损益		
3、持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4、现金流量套期损益的有效部分		
5、外币财务报表折算差额		
6、其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-5,309,277.72
七、综合收益总额	1,368,726,529.42	458,025,409.83
归属于母公司股东的综合收益总额	1,144,167,646.14	358,974,290.16
归属于少数股东的综合收益总额	224,558,883.28	99,051,119.67

合并现金流量表

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本年数	上年数
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	7,266,076,025.49	6,081,741,635.11
收到的税费返还	2,316,764.68	1,851,916.01
收到其他与经营活动有关的现金	597,937,634.75	561,346,912.79
经营活动现金流入小计	7,866,330,424.92	6,644,940,463.91
购买商品、接受劳务支付的现金	1,967,199,293.91	1,529,003,082.77
支付给职工以及为职工支付的现金	1,092,184,537.19	1,039,216,650.02
支付的各项税费	584,071,179.86	561,540,923.55
支付其他与经营活动有关的现金	335,092,975.91	299,335,894.63
经营活动现金流出小计	3,978,547,986.87	3,429,096,550.97
经营活动产生的现金流量净额	3,887,782,438.05	3,215,843,912.94
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	110,000,000.00	223,628,620.94
取得投资收益收到的现金	49,315,566.52	31,918,089.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,125,823.51	5,004,556.92
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-38,401,810.67	-1,349,178.31
收到其他与投资活动有关的现金	54,148,860.83	51,043,114.96
投资活动现金流入小计	177,188,440.19	310,245,203.69
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	627,669,593.75	904,753,833.63
投资支付的现金	56,486,717.04	1,002,834,230.67
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		72,030.00
投资活动现金流出小计	684,156,310.79	1,907,660,094.30
投资活动产生的现金流量净额	-506,967,870.60	-1,597,414,890.61
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	19,376,285.97	407,945,292.10
发行债券收到的现金		499,500,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	11,749,140,000.00	822,030,353.97
筹资活动现金流入小计	11,768,516,285.97	1,729,475,646.07

合并现金流量表（续）

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本年数	上年数
偿还债务支付的现金	1,690,157,370.82	431,202,132.38
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	410,825,750.29	453,291,542.89
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	24,783,399.16	22,915,474.08
支付其他与筹资活动有关的现金	3,431,497.00	3,435,000.00
筹资活动现金流出小计	2,104,414,618.11	887,928,675.27
筹资活动产生的现金流量净额	9,664,101,667.86	841,546,970.80
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	425,387.64	501,994.01
五、现金及现金等价物净增加额	13,045,341,622.95	2,460,477,987.14
加：期初现金及现金等价物余额	4,352,119,088.43	1,891,641,101.29
六、期末现金及现金等价物余额	17,397,460,711.38	4,352,119,088.43

合并股东权益变动表

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本年数						
	归属于母公司股东的股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年年末余额	4,000,000,000.00	4,264,989,282.45	9,351,746.27	410,688,258.47	3,346,687,591.35	3,069,909,485.98	15,101,626,364.52
加：会计政策变更							-
前期差错更正							-
其他							-
二、本年初余额	4,000,000,000.00	4,264,989,282.45	9,351,746.27	410,688,258.47	3,346,687,591.35	3,069,909,485.98	15,101,626,364.52
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)		11,773,914,830.76	-5,236,416.67	105,846,353.66	968,401,361.50	1,370,366,222.29	14,213,292,351.54
（一）综合收益总额			-5,236,416.67		1,149,404,062.81	224,558,883.28	1,368,726,529.42
（二）所有者投入和减少资本		11,769,103,337.44				1,170,590,738.17	12,939,694,075.61
1、所有者投入资本		-					-
2、股份支付计入所有者权益的金额							-
3、其他		11,769,103,337.44				1,170,590,738.17	12,939,694,075.61

项 目	本年数						
	归属于母公司股东的股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
(三) 利润分配				105,846,353.66	-181,002,701.31	-24,783,399.16	-99,939,746.81
1、提取盈余公积				105,846,353.66	-105,846,353.66		
2、提取一般风险准备							
3、对所有者（或股东）的分配					-75,156,347.65	-24,783,399.16	-99,939,746.81
4、其他							
(四)所有者权益内部结转							
1、资本公积转增资本（或股本）							
2、盈余公积转增资本（或股本）							
3、盈余公积弥补亏损							
4、其他							
(五) 专项储备		4,811,493.32					4,811,493.32
1、本期提取		4,811,493.32					4,811,493.32
2、本期使用							
(六) 其他		-					
四、本期期末余额	4,000,000,000.00	16,038,904,113.21	4,115,329.60	516,534,612.13	4,315,088,952.85	4,440,275,708.27	29,314,918,716.06

合并股东权益变动表（续）

2015 年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	上年数						
	归属于母公司股东的股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年年末余额	4,000,000,000.00	3,374,507,706.97		385,750,176.06	3,079,623,484.87	3,230,861,410.99	14,070,742,778.89
加：会计政策变更		-9,164,407.18	26,159,194.38		-149,724,606.75		-132,729,819.55
前期差错更正					173,015,820.36	-235,709,743.18	-62,693,922.82
其他							-
二、本年年初余额	4,000,000,000.00	3,365,343,299.79	26,159,194.38	385,750,176.06	3,102,914,698.48	2,995,151,667.81	13,875,319,036.52
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)		899,645,982.66	-16,807,448.11	24,938,082.41	243,772,892.87	74,757,818.17	1,226,307,328.00
（一）综合收益总额			-16,807,448.11		375,781,738.27	99,051,119.67	458,025,409.83
（二）所有者投入和减少资本		899,612,214.27				-1,377,827.42	898,234,386.85
1、所有者投入资本							-
2、股份支付计入所有者权益的金额							-
3、其他		899,612,214.27				-1,377,827.42	898,234,386.85
项 目	上 年 数						

	归属于母公司股东的股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
（三）利润分配				24,938,082.41	-132,008,845.40	-22,915,474.08	-129,986,237.07
1、提取盈余公积				24,938,082.41	-24,938,082.41		-
2、提取一般风险准备							-
3、对所有者（或股东）的分配					-107,070,762.99	-22,915,474.08	-129,986,237.07
4、其他							-
（四）所有者权益内部结转		-206,119.27				-	-206,119.27
1、资本公积转增资本（或股本）							-
2、盈余公积转增资本（或股本）							-
3、盈余公积弥补亏损							-
4、其他		-206,119.27					-206,119.27
（五）专项储备		239,887.66				-	239,887.66
1、本期提取		239,887.66					239,887.66
2、本期使用							-
（六）其他							-
四、本期期末余额	4,000,000,000.00	4,264,989,282.45	9,351,746.27	410,688,258.47	3,346,687,591.35	3,069,909,485.98	15,101,626,364.52

董事长：汪洋

深圳市机场（集团）有限公司

2016年6月30日